

2015 年 9 月 15 日

## **プジョー「RCZ R Final Version」を発表** **～ ハイパフォーマンスクーペの最終モデル、限定 30 台 ～**

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社: 東京都渋谷区、社長: クリストフ・プレヴォ)は、プジョーブランド史上最もパワフルなスポーツクーペ RCZ R の最終モデル「RCZ R Final Version」を、全国の正規販売店網「プジョー・ディーラーネットワーク」にて、本日より発売いたします。

RCZ R は、2014 年 4 月に限定 150 台にて発売したハイパフォーマンスクーペであり、モータースポーツ部門である PEUGEOT SPORT(プジョースポール)が徹底してチューンナップしたモデルです。1.6ℓ ターボエンジンを搭載し、市販モデルにおいてプジョー史上最高の 270 ps を誇ります。今回のモデルは、トルセン LSD や強化されたブレーキ性能などすべてを継承しながらカーボンルーフを追加装備して、より一層スポーティなモデルとして登場いたしました。

RCZ R Final Version の主な特長は次の通りです。

1. PEUGEOT SPORT にチューンナップされたハイパフォーマンス
2. 高出力でありながら環境性能にも優れたパワートレイン
3. 最高レベルの走りを支える装備と、カーボンルーフをはじめとした”R”専用デザイン



### **■ モデルおよび価格**

| モデル                    | トランスミッション             | エンジン<br>排気量 | ハンドル<br>ドア | 最高出力(ps/rpm)<br>最大トルク(Nm)/rpm) | 内装                | 車両本体価格<br>(消費税込み) |
|------------------------|-----------------------|-------------|------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|
| RCZ R<br>Final Version | 6 速マニュアル<br>トランスミッション | 1,598cc     | 左/2        | 270/6,000<br>330/1,900         | ナッパレザー/<br>アルカンタラ | ¥5,508,000        |

※ メタリックペイントオプション: ¥59,400

### **■ ボディカラーおよび設定台数**

モロカン・レッド (メタリック)  
オパール・ホワイト (ソリッド)  
限定 30 台



## ■ RCZ R Final Version の主な特徴

### 1. PEUGEOT SPORT にチューンナップされたハイパフォーマンス

プジョーのモータースポーツ部門である PEUGEOT SPORT が、スポーツモデルのノウハウを注ぎ込み、RCZ R Final Version 専用にチューンナップしました。1ℓあたり約 170 馬力という、プジョーの市販車において最強のエンジンとスペシャルチューニングされたサスペンションを搭載しています。さらに、ボディは車高を -10mm、車重は -10kg とし、380mm 大径フロントブレーキディスクやフロント 4 ポッド・レッドブレーキキャリパーを搭載しています。足回りでは高性能タイヤに 19 インチアロイホイールを装着するなど、走りの性能を極限まで追求したモデルに仕上がっています。



### 2. 高出力でありながら環境性能にも優れたパワートレイン

搭載される EP 6 CDTR エンジンは、最高出力を可能な限り高められた 1.6ℓ 4 気筒ターボエンジンで、馬力は RCZ 200 ps 仕様に対し 35%向上させ 270 ps を実現しています。シリンダーブロックには耐久性を高めるため特殊な熱加工を施し、ピストンヘッドは F1 に使用されるレベルのアルミ素材を採用しています。さらに、ターボチャージャーを大型化し、エキゾーストマニフォールドとハウジングを一体化し高温を保つことで吸気効率の最大化を可能にしています。こうしたさまざまなパーツに専用技術が加えられ、これまでにない革新的なパワートレインを実現しています。RCZ R Final Version はハイパワーだけでなく、高い環境性能も両立しています。CO<sub>2</sub> 排出量を 7% 低減し、EURO 6 の排出ガス規制に適合しています。



### 3. 最高レベルの走りを支える装備と、カーボンルーフをはじめとした”R”専用のデザイン

クラス最高の走りは様々な装備によって支えられ、足回りではトルセン LSD が高速コーナーなどで左右の車輪に生じた回転差を補正し、高速安定性とコーナリング性能の向上を実現しました。さらに、固定式の大型リアスポイラーやサウンドチューニングを施したツインエキゾーストパイプを装備しています。デザインでは新たにカーボンルーフを採用、フロントとリアに“R”エンブレムを配し、特徴的なアーチはマットブラックに仕上げています。インテリアでは、ナッパレザーとアルカンタラを組み合わせた新設計のバケットシートを採用、細部に赤いステッチをあしらうなど、独特のアクセントを加えています。

