

2016 年 10 月 4 日

シトロエン「C4 CACTUS」を限定発売

～クールでユニークなSUVスタイル 初回限定200台、238万円より～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:クリストフ・プレヴォ)は、シトロエンのクロスオーバーモデル、「C4 CACTUS」を、本日より初回限定 200 台にて全国のシトロエン ディーラーネットワークから発売いたします。

C4 CACTUS は 2015 年に欧州でデビュー、秀逸なデザインに贈られるワールド・カー・デザイン・オブ・ザ・イヤーを受賞、欧州ではすでに 11 万台以上もの販売実績を収めるシトロエンの新たなマニフェストモデルです。国内では昨年の東京モーターショーでジャパンプレミアとして展示され大きな注目を集めました。

C4 CACTUS の最大の特長はそのデザインにあります。AIRBUMP®と呼ばれるボディ保護のためのポリウレタンがエクステリアの大きなアクセントとなり、柔らかなボディラインや特徴的なライトユニットと相まって、このクルマのユニークかつ調和のとれた外観を強く印象づけています。また、シンプルでモダンなインテリアは旅することをテーマとしており、スーツケースをモチーフとしたダッシュボードのトップボックスや、ワンタッチでシフト操作ができるイージープッシュ&パドルシフトなど、こだわりのデザインと機能性を持たせています。

C4 CACTUS は、シトロエンが掲げるコンセプト、“Be Different, Feel Good! (より独創的に、もっと楽しく!)”を体現し、クルマのある生活を豊かで楽しいものにすることに徹底的にフォーカスしてつくられました。

C4 CACTUS の主な特長は下記の通りです。

1. AIRBUMP®を基調とする
個性豊かなエクステリアデザイン
2. 旅することをモチーフとした
楽しく快適なインテリアデザイン
3. シンプルで解りやすい操作系や装備
4. 軽量化による経済性



■CITROËN C4 CACTUS

モデル	トランスミッション	エンジン 排気量	最高出力(kW(ps)/rpm) 最大トルク(Nm(kgm)/rpm)	ホイール	シート	車両本体価格 (消費税込)
C4 CACTUS	5 速 ETG*	1,199 cc	60(82)/5,750 118(12.0)/2,750	17 インチ	ファブリック	¥2,380,000
					ベロア	¥2,410,000

*エフィシエント・トロニック・ギアボックス

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 広報室
PEUGEOT CITROËN JAPON CO., LTD.

■製品の特長

1. 個性豊かなエクステリアデザイン

多種多様に変化するカーデザインにおいて、シトロエンとしての新しい方向性を体現しているのがこのC4 CACTUSのエクステリアデザインです。ボディは柔らかなラインで構成されており、ユニークでありながら奇抜ではなく全体的にバランスのとれたデザインとしています。特徴的な AIRBUMP®と一体となったライトユニットが強烈な個性を放つフロントマスク、また、リアクォーターピラー部の独自のブラックアウト処理は、ルーフやピラーに視覚的なフローティング効果を与えています。ワールド・デザイン・カー・オブ・ザ・イヤーの受賞は2006年のC4に続く2度目の栄誉で、シトロエンが持つ豊かな発想とそれを具現化できるデザイン力の証です。

AIRBUMP® (エアバンブ)

C4 CACTUSのエクステリアにおいて最も目を引くのがサイドビューを大きく大胆に覆うAIRBUMP®です。熱可塑性ポリウレタン製のAIRBUMP®は、空気を内包しているため軟らかく、時速4キロまでの軽い衝撃からボディを保護するシトロエン独自、世界初の特許で、C4 CACTUS(カクタスは英語でサボテン: 自らを保護する)のネーミングの由来のひとつでもあります。本国では4色の設定があり、パーソナリゼーションが可能なデザインアイテムです。



2. 旅することをモチーフとしたインテリアデザイン

C4 CACTUSのインテリアは、旅することをテーマとしています。直線的でスッキリしたダッシュボードはシンプルかつモダン、さらに抜群の前方視界をもたらします。助手席側ダッシュボードに配されたトップボックスは、ルーフから展開するエアバック初の実用化によって可能となりました。このトップボックスのデザインやドアのグリップは、スーツケースをモチーフとしたこだわりのデザイン。このクルマで出かける時間を特別なものにします。

室内空間はそのコンパクトなボディからは想像できないほどの居住性を誇ります。心地よさを追求したシートには家のソファのようにリラックスできる大型シート、エスプリソファをフロントとリアに採用、フランス車らしいやさしい乗り心地を追求しています。また長めにとったホイールベース(2,595mm)が、後席足元に余裕のスペースを生み出しています。



3. シンプルで解りやすい操作系や装備

C4 CACTUS は操作のしやすさも特徴的です。水平ラインのダッシュボードには視認性に優れたフルデジタルディスプレイと直感的な操作が可能な7インチタッチスクリーンを採用。タッチスクリーンにはエアコンや走行データ、リアカメラなどの機能を集約し、ドライバー正面にはデジタルの速度計のみをデザイン、シンプルさを究極まで追求しています。また、シフトレバーの代わりに設けられた N/D/R (ニュートラル/ドライブ/リバース) のプッシュボタンはイージープッシュと呼ばれ、オートマチックによる簡単なドライブ操作と、パドルシフトを使ってのマニュアル走行をストレスフリーで楽しむことができます。



4. 軽量化による経済性

C4 CACTUS の車両重量はわずか 1,070kg。軽量化のために様々な工夫がなされています。ライトウェイトの 1.2ℓ Puretech エンジンの搭載をはじめ、アルミ製のボンネットやマジックウォッシュと呼ばれるワイパーを初搭載しています。マジックウォッシュはフロントワイパーウォッシャーノズルを装着した画期的なシステムで、洗浄中でも視界を確保するほか、ウォッシャー液の使用料が半減するためタンクを軽量小型化することができます。

C4 CACTUS に搭載されるエンジンは 1.2ℓ 直列 3 気筒 DOHC エンジン、組み合わせられるトランスミッションは ETG5 (エフィシエント・トロニック・ギアボックス) です。

クールでユニーク、圧倒的な存在感を放つシトロエン C4 CACTUS はシトロエン独自の発想と革新的なテクノロジーを採用した遊び心あふれるクロスオーバーです。

