

2019年6月27日  
FCA ジャパン株式会社

## 「Abarth 595 Competizione Performance Package 3」を発売



- ドライビングの楽しみを上げつつ、ルックスにもこだわった限定車
- コーナリング時のトラクション性能を向上させる機械式 LSD を搭載
- 専用ボディカラーやアクセントカラーにより外装をスポーティかつ小粋に演出



FCA ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポンタス・ヘグストロム）は、Abarth（アバルト）の高性能スポーツハッチバック「Abarth 595 Competizione（595 コンペティツィオーネ）」に、限定車「Abarth 595 Competizione Performance Package 3（595 コンペティツィオーネ・パフォーマンス・パッケージ3）」を設定し、2019年6月27日（木）より、全国のアバルト正規ディーラーを通じて160台限定で販売します。



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



595 コンペティツィオーネ・パフォーマンス・パッケージ 3 は、最高出力 180ps の高出力エンジンをはじめ、ブレンボ製フロントブレーキシステムやスポーツエキゾーストシステム「レコードモンツァ」など、数々のスポーツ装備を備えた「595 コンペティツィオーネ」(5MT モデル) をベースに、専用ボディカラーや随所にあしらったアクセントカラー、機械式 LSD などを特別装備することで、個性的なスタイリングと走りをさらに強化した 1 台となっています。

ボディカラーは、当限定車専用のマットグレー「Grigio Opaco」を採用し、さらにリップスポイラーやドアミラーカバー、サイドストライプ、リアバンパーインサートにはホワイトのアクセントカラーを取り入れることで、スポーティかつ小粋さを感じられる仕立てとなっています。

足回りには、ブラック仕上げの 17 インチ 12 スポークアルミホイールを採用。通常はレッドとなるブレンボ製フロントブレーキキャリパーは特別にシルバー仕上げとされ、モノトーンでまとめられたボディとの調和が図られています。

機能面でのハイライトは、アバルト史上最速を誇る「695 Biposto (ビポスト)」にも採用された、機械式のリミテッドスリップディファレンシャル (LSD) の搭載です。コーナーからの立ち上がり時に、より効率的にパワーを路面へと伝達することが可能となり、ドライビングの楽しみを引き上げます。

個性的なルックスとともにフットワークの向上が図られた 595 コンペティツィオーネ・パフォーマンス・パッケージ 3。メーカー希望小売価格 (消費税込) は 4,060,000 円で、右ハンドル仕様と左ハンドル仕様が各 80 台限定で導入されます。

※詳細は商品サイトをご確認ください

URL : [https://www.abarth.jp/limited/595\\_competizione\\_pp3/](https://www.abarth.jp/limited/595_competizione_pp3/)

以上

お問い合わせ先 (報道関係者)  
**FCA ジャパン株式会社 広報部**  
TEL: 03-6858-5420 (広報部代表)  
メディアサイト : [www.fcagroup.jp/media/](http://www.fcagroup.jp/media/)



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



## ＜主要諸元表＞

モデル	595 Competizione Performance Package 3	
ハンドル位置	右/左	
全長 (mm)	3,660	
全幅 (mm)	1,625	
全高 (mm)	1,505	
ホイールベース (mm)	2,300	
トレッド 前/後 (mm)	1,410/1,400	
車両重量 (kg)	1,120	
乗車定員 (名)	4	
エンジン種類	直列4気筒 DOHC 16バルブ インタークーラー付ターボ	
総排気量 (cc)	1,368	
ボア x ストローク (mm)	72.0 x 84.0	
圧縮比	9.0	
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]	132 (180) / 5,500	
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]	230 (23.5) / 2,000	
	SPORTスイッチ使用時	250 (25.5) / 3,000
燃料供給装置	マルチポイント式 電子制御燃料噴射	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量 (ℓ)	35	
ラゲッジルーム容量	185[550]	
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム	
駆動方式	FF	
トランスミッション形式	5速マニュアルトランスミッション	
変速比	1速3.909/2速2.238/3速1.520/4速1.156/5速0.872/後退3.909	
最終減速比	3.353	
ステアリング形式	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッド ディスク
	後	ディスク
タイヤサイズ	205/40R17	
燃料消費率* JC08モード (km/ℓ) 1)	13.1	
CO <sub>2</sub> 排出量	177	
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング	
カーエアコン冷媒 (GWP値2) /使用量 (g)	R-1234yf (1) /400±20	

\* 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。

実際の走行時の条件に応じて燃料消費率は異なります。

1) 国土交通省審査値 2) GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

**<主要装備表>**

	595 Competizione Performance Package 3
<b>視界関連</b>	
バイキセノンヘッドライト (光軸自動補正式)	●
ポップアップ式ヘッドライトウォッシャー	●
フロントフォグランプ	●
LEDデイランプ	●
ヒートド電動ドアミラー (ホワイト仕上げ)	○
自動防眩ルームミラー	●
リアプライバシーガラス	●
リアデフロスター (タイマー付)	●
リバースシフト連動リアワイパー	●
リアフォグランプ	●
<b>インテリア&amp;シート</b>	
スポーツペダル	●
アルミキックプレート	●
アルカンターラメーターフード	●
アルミシフトノブ	●
レザー/アルカンターラシート	●
ヘッドレスト一体型Sabelt製スポーツシート/カーボンシェル(前席)	●
ブラックルーフライニング	●
フロアマット	●
<b>ステアリング&amp;コントロール</b>	
スポーツレザー/アルカンターラステアリングホイール (オーディオ / ハンズフリーコントローラー付、カーボンインサート)	●
チルトステアリング	●
ターンシグナルスイッチ (レーンチェンジ機能付)	●
過給圧計	●
シフトアップインジケーター	●
マルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能 ドアモニター、車外ランプパルブモニター機能 各種設定機能 (メーターパネル照度、速度警報設定など)	●
トリップコンピューター (走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示)	●
TFTメータークラスター (Gメーター付)	●
SPORTスイッチ (電動パワーステアリング、エンジン制御 : スポーツ設定)	●
TTCスイッチ	●
電動パワーステアリング (デュアルモード)	●
<b>エクステリア&amp;足まわり</b>	
ブレーキキャリパー (シルバー仕上げ)	○
ブレンボ製4ポッドフロントブレーキキャリパー	●
フロントハイパフォーマンスブレーキパッド	●
フロントドリルドベンチレーテッドディスク	●
リアドリルドディスク	●
ABARTHエンブレム付エンジンカバー	●
フロントバンパー / ホワイト仕上げリップスポイラー (インタークーラー冷却用エアインテーク付)	○
フロントエンブレム/リアハンドル/リアエンブレム/リアドアハンドル (ガンメタリック仕上げ)	●
サイドスカート	●
595エンブレム (サイド) /595 competizioneエンブレム (リア)	●
ディフューザー一体型リアバンパー/ホワイト仕上げインサート	○
リアルーフスポイラー	●
ツインデュアルエキゾーストパイプ	●
クローム仕上げエキゾーストパイプフィニッシャー	●
ABARTH サイドストライプ (ホワイト)	○
ハイパフォーマンスコイルスプリング	●
KONI製FSDショックアブソーバー	●
17インチ 12スポーク アルミホイール+205/40R17タイヤ	○
タイヤリペアキット	●



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



オーディオ&空調	
フルオートエアコン (ダストボレーンフィルター付)	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®)	
7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay/Android Auto対応、Bluetooth® (ハンズフリー通話 / オーディオストリーミング)、USBポート (iPod/iPhone対応)	●
セーフティ	
コードシステムII (イモビライザー)	●
ABS + EBD [アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●
ESC [エレクトロニック スタビリティ コントロール]	
ASR [アンチ スリップ レギュレーション]	
HBA [ハイドロリック ブレーキ アシスト]	●
HHS [ヒルホールドシステム]	
MSR [モーター シュレック レグリング]	
TTC [トルク トランスファー コントロール](電子制御式ディファレンシャルロック)	●
ニーエアバッグ (運転席)	●
フロントデュアルエアバッグ (助手席キャンセラー付)	●
ウインドーエアバッグ (前席)	●
3点式シートベルト (前席、ダブルプリテンショナー + ロードリミッター付)	●
3点式シートベルト (後席)	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー (後席左右、3点固定式)	●
シートベルトリマインダー (前席)	● (運転席のみ)
アンチサブマリニングシート	●
サイドインパクトビーム	●
TPMS[タイヤ空気圧モニターリングシステム]	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●
FPS[火災防止装置]	●
ユーティリティ&コンフォート	
バニティミラー (助手席)	●
フォロミーホーム	●
カップホルダー (前席、後席)	●
グローブボックス	●
12V電源ソケット (センターコンソール)	●
ドアポケット	●
パワーウィンドー (タイマー付)	●
ルームランプ (残照タイマー付)	●
ヘッドレスト (後席、高さ調整式)	●
ウォークイン機構 (助手席、メモリー付)	●
車速感応集中ドアロック (衝撃感知解除式)	●
アバウトオリジナルキー (グリップカバー 選択式)	●
キーレスエントリー (アンサーバック機能付)	●
5 : 5分割可倒式リアシート	●
ラゲッジルームランプ	●
リアパーキングセンサー (画面表示アラーム式)	●
パフォーマンス	
BMC製ハイパフォーマンスエアクリナー	●
ハイパフォーマンスエキゾーストシステム"Record Monza"	●
メカニカルLSD [リミテッド スリップ ディファレンシャル] (多板クラッチ式)	○
その他	
アルミフェューエルキャップ	●

●:標準 ○:専用装備