

2019年10月16日
FCA ジャパン株式会社

限定車「Abarth 595 Competizione Stile」を発売



- 普段使いに重きを置いたフルレザースポーツシートを採用
- ボディカラーは3色、トランスミッションは5MTAと5MTを設定
- 10月26日（土）より全国のアバルト正規販売店にて255台限定で販売



FCA ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポンタス・ヘグストロム）は、Abarth（アバルト）のスポーツモデル「595 Competizione（コンペティツィオーネ）」に、お客様から要望の多かった、通常タイプのスポーツシートを採用した限定車「595 Competizione Stile（コンペティツィオーネ・スティーレ）」を設定し、2019年10月26日（土）より、全国のアバルト正規販売店を通じて255台限定で販売します。メーカー希望小売価格（消費税10%含む）は、MT車が3,780,000円、MTA車は3,950,000円です。



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



当限定車のベースとなった「595 コンペティツィオーネ」は、595シリーズのなかで最もスポーツ性能の高いモデルです。最高出力 180ps の高出力エンジンをはじめ、スポーツサスペンション、ブレンボ製ブレーキ、ハイパフォーマンスエキゾーストシステム「レコードモンツァ」などを採用。シートにはサーキット走行までを考慮し、体を包み込むようにホールドする Sabelt 社製スポーツシートが採用されています。当限定車は、このシートに代えて、「595/595C ツーリズム」と共通のサイドサポート部分の張り出しの小さい、通常タイプのスポーツシート（ブラウンのフルレザー仕様）を採用したのが特徴です。ベース車のレーシーなイメージに対し、乗り降りのしやすさや普段使いにおける使い勝手に重きを置いたことから、イタリア語で Style を意味する“Stile”という呼称が与えられています。

ボディカラーは Bianco Gara（ホワイト）、Rosso Abarth（レッド）、Grigio Record（グレー）の3種から選択でき、このうち Rosso Abarth は、通常は 595 コンペティツィオーネには設定されていないボディカラーとなります。

なおトランスミッションはベース車同様、AT モード付 5 色シーケンシャルトランスミッション（MTA）と 5 速マニュアルトランスミッションをお選びいただけます。各仕様の限定販売台数は、以下の通りです。

ボディカラー	シート	トランスミッション	販売台数
Bianco Gara（ホワイト）	ブラウン	MT	40 台
		MTA	45 台
Rosso Abarth（レッド）	ブラウン	MT	40 台
		MTA	45 台
Grigio Record（グレー）	ブラウン	MT	40 台
		MTA	45 台

※詳細は巻末の主要諸元表と併せ、商品サイトをご確認ください

https://www.abarth.jp/limited/595_competizione_stile

以上



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



＜主要諸元表＞

モデル	595 Competizione Stile	
	MT	MTA
ハンドル位置	右	
全長 (mm)	3,660	
全幅 (mm)	1,625	
全高 (mm)	1,505	
ホイールベース (mm)	2,300	
トレッド 前/後 (mm)	1,410/1,400	
車両重量 (kg)	1,120	
乗車定員 (名)	4	
エンジン種類	直列4気筒 DOHC 16バルブ インタークーラー付ターボ	
総排気量 (cc)	1,368	
ボア x ストローク (mm)	72.0 x 84.0	
圧縮比	9.0	
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]	132 (180) / 5,500	
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]	230 (23.5) / 2,000	
	SPORTスイッチ使用時	250 (25.5) / 3,000
燃料供給装置	マルチポイント式電子制御燃料噴射	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量 (ℓ)	35	
ラゲッジルーム容量 [後席バックレスト格納時] (ℓ)	185[550]	
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム	
駆動方式	FF	
トランスミッション形式	5速マニュアルトランスミッション	ATモード付5速シーケンシャルトランスミッション
変速比	1速3.909/2速2.238/3速1.520 /4速1.156/5速0.872/後退3.909	1速3.545/2速2.238/3速1.520 /4速1.156/5速0.872/後退3.909
最終減速比	3.353	
ステアリング形式	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
タイヤサイズ	205/40R17	
燃料消費率 JC08モード (km/ℓ) *1	13.1	13.4
CO ₂ 排出量	177	173
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング	電動パワーステアリング ATモード付5速シーケンシャルトランスミッション
カーエアコン冷媒 (GWP値 *2/使用量 (g))	R-1234yf (1) /400±20	

* 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。

実際の走行時の条件に応じて燃料消費率は異なります。

*1 国土交通省審査値 *2 GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

**<主要装備表>**

	595 Competizione Stile
視界関連	
バイキセノンヘッドライト（光軸自動補正式）	●
ヘッドライトウォッシャー（ポップアップ式）	●
フロントフォグランプ	●
LEDデイランプ	●
ヒートッド電動ドアミラー（ガンメタリック仕上げ）	●
自動防眩ルームミラー	●
リアプライバシーガラス	●
リアデフロスター（タイマー付）	●
リバーシフト連動リアワイパー	●
リアフォグランプ	●
インテリア&シート	
スポーツベダル	●
アルミキックプレート	●
アルカンターラメーターフード	●
アルミシフトノブ	●
高さ調整式シート（運転席）	○
レザーシート	○
ヘッドレスト一体型スポーツシート（前席）	○
ブラックレーファイニング	●
フロアマット	●
ステアリング&コントロール	
スポーツレザー/アルカンターラステアリングホイール（オーディオ / ハンズフリーコントローラー付、カーボンインサート）	●
チルトステアリング	●
ターンシグナルスイッチ（レーンチェンジ機能付）	●
過給圧計	●
シフトアップインジケーター	●
マルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能 ドアモニター、車外ランプバルブモニター機能 各種設定機能（メーターパネル照度、速度警報設定など）	●
トリップコンピューター（走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示）	●
TFTメータークラスター（Gメーター付）	●
SPORTスイッチ（電動パワーステアリング、エンジン制御：スポーツ設定）	●
TTCスイッチ	●
電動パワーステアリング（デュアルモード式）	●
エクステリア&足まわり	
ブレーキキャリパー（レッド仕上げ）	●
ブレンボ製4ポッドフロントブレーキキャリパー	●
フロントハイパフォーマンスブレーキパッド	●
フロントドリルドベンチレーテッドディスク	●
リアドリルドディスク	●
ABARTHエンジンカバーエンブレム	●
フロントバンパー / ガンメタリック仕上げリップスポイラー（インタークーラー冷却用エアインテーク付）	●
フロントエンブレム/ドアハンドル/リアエンブレム/リアドアハンドル（ガンメタリック仕上げ）	●
サイドスカート	●
595エンブレム（サイド）/595 competizioneエンブレム（リア）	●
ディフューザー一体型リアバンパー/ガンメタリック仕上げインサート	●
リアルーフスポイラー	●
ツインデュアルエキゾーストパイプ	●
クローム仕上げエキゾーストパイプフィニッシャー	●
ハイパフォーマンスコイルスプリング	●
KONI製FSDショックアブソーバー	●
17インチ 10スポーク アルミホイール+205/40R17タイヤ(Competizione専用)	●
タイヤリペアキット	●



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



オーディオ&空調	
フルオートエアコン (ダストポーレンフィルター付)	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®)	
7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay/Android Auto対応、Bluetooth® (ハンズフリー通話 / オーディオストリーミング)、USBポート (iPod/iPhone対応)	●
セーフティ	
コードシステムII (イモビライザー)	●
ABS + EBD [アンチロックブレーキシステム + エレクトロニックブレーキフォースディストリビューター]	●
ESC [エレクトロニックスタビリティコントロール]	
ASR [アンチスリップレギュレーション]	
HBA [ハイドロリックブレーキアシスト]	●
HHS [ヒルホールドシステム]	
MSR [モーターシュレップレグリング]	
TTT [トルクトランスファーコントロール](電子制御式ディファレンシャルロック)	●
ニーエアバッグ (運転席)	●
フロントデュアルエアバッグ (助手席キャンセラー付)	●
ウインドーエアバッグ (前席)	●
3点式シートベルト (前席、ダブルプリテンショナー + ロードリミッター付)	●
3点式シートベルト (後席)	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー (後席左右、3点固定式)	●
シートベルトリマインダー (前席)	● (運転席のみ)
アンチサブマリニングシート	●
サイドインパクトビーム	●
TPMS[タイヤ空気圧モニターリングシステム]	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●
FPS[火災防止装置]	●
ユーティリティ&コンフォート	
バニティミラー (助手席)	●
フォロミーホーム	●
カップホルダー (前席、後席)	●
グローブボックス	●
12V電源ソケット (センターコンソール)	●
ドアポケット	●
パワーウインドー (タイマー付)	●
ルームランプ (残照タイマー付)	●
ヘッドレスト (後席、高さ調整式)	●
ウォークイン機構 (助手席、メモリー付)	●
車速感応集中ドアロック (衝撃感知解除式)	●
アビリティオリジナルキー (グリップカバー選択式)	●
キーレスエントリー (アンサーバック機能付)	●
5 : 5分割可倒式リアシート	●
ラゲッジルームランプ	●
リアパーキングセンサー (画面表示アラーム式)	●
パフォーマンス	
BMC製ハイパフォーマンスエアクリナー	●
ハイパフォーマンスエキゾーストシステム"Record Monza"	●
その他	
アルミフェューエルキャップ	●

●:標準 ○:専用装備