

2019年11月9日
FCA ジャパン株式会社

限定車「Abarth 695 70° Anniversario」を発売



- 70周年記念モデルにふさわしい、アバルトの歴史をつなぐ特別な仕様・装備
- 高速域で走行安定性を高める可変式の大型リアウイングを採用
- 全世界 1,949 台限定発売



FCA ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポンタス・ヘグストロム）は、Abarth（アバルト）ブランドの70周年を記念する限定車「695 70° Anniversario（セツタンタ・アニヴェルサーリオ）」を設定し、2019年11月15日（金）19時58分より、公式ウェブサイト内専用ページを通じて100台限定にて予約受付を開始します。メーカー希望小売価格（消費税10%含む）は、MT車が4,170,000円（左/右ハンドル）、MTA車は4,340,000円（右ハンドル）です。



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



695 70° Anniversario が採用するグリーンボディカラー「Verde Monza 1958」は、アバルトが手がけた初期のモデル「フィアット 500 エラボラツィオーネ アバルト レコルド」に由来します。同モデルは、1958年にモンツァサーキットで行った速度記録において、6つの世界記録を樹立。アバルトの名を世界に轟かせました。

また大型リアウイングは、1970年に登場した「フィアット・アバルト 1000 TCR」にインスピレーションを受けたものです。限定車の大型リアウイングは、最大60度まで12段階で角度調整が可能で、伊トリノのオルバツサーノにあるFCAの風洞施設でテストを行い、時速200kmで最大42kgのダウンフォースを発揮することが確認されています。また、サーキットに応じてウイングの角度を変更することで、挙動の変化を楽しむことができます。

さらに、専用ボディキットや専用17インチアルミホイール、コーナリング時のトラクションを高めるメカニカルLSD(5MTのみ)により、外観も走りもよりスポーティに演出されています。

アバルトの創始者カルロ・アバルト(1908-1979)は、パワーや最高速度、加速性能といった数値の追求に留まらず、ドライバーの心を刺激するチューニングを探求しました。695 70° Anniversario は、そうしたカルロ・アバルトのクルマ作りの哲学が反映されています。

なお当限定車は、「595 コンペティツィオーネ」をベースとしており、最高出力180psの高出力エンジンをはじめ、スポーツサスペンション、ブレンボ製ブレーキ、ハイパフォーマンスエキゾーストシステム「レコードモンツァ」などを標準で備えています。トランスミッションはベース車同様、ATモード付5速シーケンシャルトランスミッション(5MTA)と5速マニュアルトランスミッション(5MT)を設定し、5MTモデルでは左/右ハンドルが選択可能です。この度、先行で確保した100台の仕様は、以下の通りです。販売台数の追加はリクエスト中ですが、現時点では未定です。

5MT 右ハンドル：30台/左ハンドル：20台

5MTA 右ハンドル：50台

※詳細は巻末の主要諸元表と併せ、商品サイトをご確認ください

URL：<https://www.abarth.jp/limited/70thanniversary/>

以上



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



＜主要装備表＞

モデル	695 70° Anniversario	
	MT	MTA
ハンドル位置	右/左	右
全長 (mm)	確認中	
全幅 (mm)	確認中	
全高 (mm)	確認中	
ホイールベース (mm)	2,300	
トレッド 前/後 (mm)	1,410/1,400	
車両重量 (kg)	確認中	確認中
乗車定員 (名)	4	
エンジン種類	直列4気筒 DOHC 16バルブ インタークーラー付ターボ	
総排気量 (cc)	1,368	
ボア x ストローク (mm)	72.0 x 84.0	
圧縮比	9.0	
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]	132 (180) / 5,500	
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]	230 (23.5) / 2,000	
	SPORTスイッチ使用時	250 (25.5) / 3,000
燃料供給装置	マルチポイント式 電子制御燃料噴射	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量 (ℓ)	35	
ラゲッジルーム容量 [後席バックレスト格納時] (ℓ)	185[550]	
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム	
駆動方式	FF	
トランスミッション形式	5速マニュアルトランスミッション	ATモード付5速シーケンシャル トランスミッション
変速比	1速3.909/2速2.238/3速1.520/4速 1.156/5速0.872/後退3.909	1速3.545/2速2.238/3速1.520/4速 1.156/5速0.872/後退3.909
最終減速比	3.353	
ステアリング形式	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
タイヤサイズ	205/40R17	
燃料消費率* JC08モード (km/ℓ) 1)	13.1	13.4
CO ₂ 排出量	177	173
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング	電動パワーステアリング、ATモード付5 速シーケンシャルトランスミッション
カーエアコン冷媒 (GWP値2) /使用量 (g)	R-1234yf (1) /400±20	R-1234yf (1) /400±20

* 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。

実際の走行時の条件に応じて燃料消費率は異なります。

1) 国土交通省審査値 2) GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



＜主要装備表＞

モデル	695 70° Anniversario MT	695 70° Anniversario MTA
視界関連		
バイキセノンヘッドライト (光軸自動補正式)	●	●
ヘッドライトウォッシャー(ポップアップ式)	●	●
フロントフォグランプ	●	●
LEDデイルンプ	●	●
ヒートド電動ドアミラー (ガンメタリック仕上げ)	●	●
自動防眩ルームミラー	●	●
リアプライバシーガラス	●	●
リアデフロスター (タイマー付)	●	●
リバースシフト連動リアワイパー	●	●
リアフォグランプ	●	●
インテリア&シート		
スポーツベダル	●	●
アルミキックプレート	●	●
アルカンターラメーターフード	●	●
アルミシフトノブ	●	-
レザー/アルカンターラシート	●	●
専用レザー/アルカンターラシート	○	○
ヘッドレスト一体型Sabelt製スポーツシート/カーボンシエル(前席)	●	●
ブラックルーフライニング	●	●
専用デザインフロアマット	○	○
専用限定車ロゴプレート	○	○
ステアリング&コントロール		
スポーツレザー/アルカンターラステアリングホイール (オーディオ / ハンズフリーコントロール付、カーボンインサート)	●	●
チルトステアリング	●	●
ターンシグナルスイッチ (レーンチェンジ機能付)	●	●
過給圧計	●	●
シフトアップインジケーター	●	-
マルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能、ドアモニター、車外ランプバルブモニター機能 各種設定機能 (メーターパネル照度、速度警報設定など)	●	●
トリップコンピューター (走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示)	●	●
TFTメータークラスター (Gメーター付)	●	●
SPORTスイッチ (電動パワーステアリング、エンジン制御 : スポーツ設定)	●	●
TTCスイッチ	●	●
電動パワーステアリング (デュアルモード式)	●	●
エクステリア&足まわり		
ブレーキキャリパー (レッド仕上げ)	●	●
ブレンボ製4ポッドフロントブレーキキャリパー	●	●
フロントハイパフォーマンスブレーキパッド	●	●
フロントドリルドベンチレーテッドディスク	●	●
リアドリルドディスク	●	●
ABARTHエンジンカバーエンブレム	●	●
専用エクステリアボディキット (フロントバンパー、フロントフェンダー、サイドスカート、リアフェンダー、リアバンパー)	○	○
フロントバンパー / グレー仕上げリップスポイラー (インタークーラー冷却用エアインテーク付)	●	●
フロントエンブレム/ドアハンドル/リアエンブレム/リアドアハンドル (マットクローム仕上げ)	●	●
専用ピンチーシロゴ フロントエンブレム/リアエンブレム	○	○
専用70周年記念695エンブレム (サイド) /695 エンブレム (リア)	○	○
ディフューザー一体型リアバンパー/グレー仕上げインサート	○	○
専用大型リアルーフスポイラー (角度調整式)	○	○
ツインデュアルエキゾーストパイプ	●	●
クローム仕上げエキゾーストパイプフィニッシャー	●	●
ABARTH サイドストライプ (グレー)	●	●
ハイパフォーマンスコイルスプリング	●	●
KONI製FSDショックアブソーバー	●	●
17インチ 12スポーク アルミホイール+205/40R17タイヤ	○	○
専用ピンチーシロゴ ホイールハブキャップ	○	○
タイヤリペアキット	●	●



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



オーディオ&空調		
フルオートエアコン (ダストボレンフィルター付)	●	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®)		
7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay/Android Auto対応、Bluetooth® (ハンズフリー通話 / オーディオストリーミング)、USBポート (iPod/iPhone対応)	●	●
セーフティ		
コードシステムII (イモビライザー)	●	●
ABS + EBD [アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●	●
ESC [エレクトロニック スタビリティ コントロール]		
ASR [アンチ スリップ レギュレーション]		
HBA [ハイドロリック ブレーキ アシスト]	●	●
HHS [ヒルホールドシステム]		
MSR [モーター シュレップ レグリング]		
TTC [トルク トランスファー コントロール](電子制御式ディファレンシャルロック)	●	●
ニーエアバッグ (運転席)	●	●
フロントデュアルエアバッグ (助手席キャンセラー付)	●	●
ウインドーエアバッグ (前席)	●	●
3点式シートベルト (前席、ダブルプリテンショナー + ロードリミッター付)	●	●
3点式シートベルト (後席)	●	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー (後席左右、3点固定式)	●	●
シートベルトリマインダー (前席)	● (運転席のみ)	● (運転席のみ)
アンチサブマリニングシート	●	●
サイドインパクトビーム	●	●
TPMS[タイヤ空気圧モニターリングシステム]	●	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●	●
FPS[火災防止装置]	●	●
ユーティリティ&コンフォート		
バニティミラー (助手席)	●	●
フォロミーホーム	●	●
カップホルダー (前席、後席)	●	●
グローブボックス	●	●
12V電源ソケット (センターコンソール)	●	●
ドアポケット	●	●
パワーウインドー (タイマー付)	●	●
ルームランプ (残照タイマー付)	●	●
ヘッドレスト (後席、高さ調整式)	●	●
ウォークイン機構 (助手席、メモリー付)	●	●
車速感応集中ドアロック (衝撃感知解除式)	●	●
アパルトオリジナルキー (グリップカバー選択式)	●	●
キーレスエントリー (アンサーバック機能付)	●	●
5 : 5分割可倒式リアシート	●	●
ラゲッジルームランプ	●	●
リアパーキングセンサー (画面表示アラーム式)	●	●
パフォーマンス		
BMC製ハイパフォーマンスエアクリナー	●	●
ハイパフォーマンスエキゾーストシステム"Record Monza"	●	●
メカニカルLSD [リミテッド スリップ ディファレンシャル] (多板クラッチ式)	○	-
その他		
アルミフェーエルキャップ	●	●

●:標準装備 ○:特別装備