

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

2020年4月21日
FCA ジャパン株式会社

限定車「Abarth 595 / 595C Pista」を発売



- ブルーのボディにイエローのアクセントカラーをあしらった刺激的なカラーリング
- ハイパフォーマンスエキゾーストシステム等、走りの楽しみを広げるアイテムを充実
- ボディタイプ2種類に加え、トランスミッションもMTとMTAをそれぞれ用意



FCA ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポンタス・ヘグストロム）は、Abarth（アバルト）の高性能ハッチバック／カブリオレ「595 / 595C」に、通常は設定のないボディカラーや、出力を向上したエンジン、走りの楽しみを広げるパフォーマンスパーツを採用した限定車「595 / 595C Pista（ピスタ）」を設定し、2020年5月16日（土）より、全国のアバルト正規ディーラーを通じて計 240 台限定で販売します。メーカー希望小売価格（消費税含む）は、595 Pista が 3,280,000 円（MT）／3,450,000 円（MTA）、595C Pista は 3,610,000 円（MT）／3,780,000 円（MTA）です。



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



当限定車は、イタリア語で“レーストラック”を意味する「Pista」という車名が示すとおり、数々のスポーティな装備によりパフォーマンスを高めたモデルとなっています。また、ボディカラーには通常は設定のない「Blu Podio」（ブルー）を採用し、さらにリップスポイラー、ブレーキキャリパー、ドアミラーカバー、リアディフューザーにはイエローのアクセントカラーをあしらうことで、スポーティな佇まいが一層強められています。

限定車のベースとなったのは「595」、ならびに国内未導入の「595C」で、これにベース車比で20ps 増となる、最高出力 165ps の 1.4ℓ ターボエンジンを搭載。さらにハイパフォーマンスエキゾーストシステム「レコードモンツァ」を標準装備しています。また、リアサスペンションには KONI 製 FSD ショックアブソーバーを搭載し、シャーシも強化されています。

装備については、マットブラック仕上げの 17 インチアルミホイールを装備するほか、フルオートエアコン（ダストポーレンフィルター付）やリアプライバシーガラスを特別装備し、スポーティなルックスと共に快適性が引き上げられています。

また当限定車では、ハッチバックとカブリオレの 2 種類のボディタイプが選択できることに加え、トランスミッションも AT モード付 5 色シーケンシャルトランスミッション（MTA）と 5 速マニュアルトランスミッション（MT）を用意。通常は設定のないカブリオレ+MT の組み合わせも可能となっており、お好みのスタイルでスポーティな走りをお楽しみいただけます。

なお、販売台数に限りがありますので、お好みの仕様がお決まりの場合はお早めにアバルト正規ディーラーまでお問い合わせください。モデルごとの販売台数は以下の通りです。

モデル	トランスミッション	台数
595 Pista	MT	95台
595 Pista	MTA	51台
595C Pista	MT	61台
595C Pista	MTA	33台

※詳細は巻末の主要諸元表と併せ、商品サイトをご確認ください

URL: <https://www.abarth.jp/limited/595-pista/>

以上



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



＜主要諸元表＞

モデル	595 Pista (MT)	595 Pista (MTA)	595C Pista (MT)	595C Pista (MTA)
ハンドル位置	右			
全長 (mm)	3,660			
全幅 (mm)	1,625			
全高 (mm)	1,505			
ホイールベース (mm)	2,300			
トレッド 前/後 (mm)	1,415/1,410			
車両重量 (kg)	1,120			1,160
乗車定員 (名)	4			
エンジン種類	直列4気筒 DOHC 16バルブ インタークーラー付ターボ			
総排気量 (cc)	1,368			
ボア x ストローク (mm)	72.0 x 84.0			
圧縮比	9.0			
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]	121 (165) / 5,500			
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]	210 (21.4) / 2,000			
	SPORTスイッチ使用時	230 (23.5) / 2,250		
燃料供給装置	マルチポイント式電子制御燃料噴射			
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン			
燃料タンク容量 (ℓ)	35			
ラゲッジルーム容量 [後席バックレスト格納時] (ℓ)	185[550]			
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式 油圧作動クラッチ)	乾式単板ダイヤフラム	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式 油圧作動クラッチ)
駆動方式	FF			
トランスミッション形式	5速マニュアル トランスミッション	ATモード付 5速シーケンシャル トランスミッション	5速マニュアル トランスミッション	ATモード付 5速シーケンシャル トランスミッション
変速比	1速3.909 2速2.238 3速1.520 4速1.156 5速0.872 後退3.909	1速3.545 2速2.238 3速1.520 4速1.156 5速0.872 後退3.909	1速3.909 2速2.238 3速1.520 4速1.156 5速0.872 後退3.909	1速3.545 2速2.238 3速1.520 4速1.156 5速0.872 後退3.909
最終減速比	3.353			
ステアリング形式	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)			
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)		
	後	トーションビーム (スタビライザー付)		
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ディスク		
タイヤサイズ	205/40R17			
燃料消費率* JC08モード (km/ℓ) 1)	15.6	13.9	15.6	13.9
CO ₂ 排出量	149	167	149	167
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング	電動パワーステアリング、 ATモード付 5速シーケンシャル トランスミッション	電動パワーステアリング	電動パワーステアリング、 ATモード付 5速シーケンシャル トランスミッション
カーエアコン冷媒 (GWP値2) /使用量 (g)	R-1234yf (1) /400±20			



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

**<主要装備表>**

モデル	595 Pista (MT)	595 Pista (MTA)	595C Pista (MT)	595C Pista (MTA)
視界関連				
バイキセノンヘッドライト (光軸自動補正式)	●	●	●	●
ヘッドライトウォッシャー (ポップアップ式)	●	●	●	●
フロントフォグランプ	●	●	●	●
LEDデイランプ	●	●	●	●
ヒーター電動ドアミラー (イエロー仕上げ)	○	○	○	○
自動防眩ルーフミラー	●	●	●	●
リアプライバシーガラス	●	●	● (左右のみ)	● (左右のみ)
リアデフロスター (タイマー付)	●	●	●	●
リバーシフト連動リアワイパー	●	●	-	-
リアフォグランプ	●	●	●	●
インテリア&シート				
ファブリックシート	●	●	●	●
ヘッドレスト一体型スポーツシート (前席)	●	●	●	●
高さ調整式シート (運転席)	●	●	●	●
スポーツベダル	●	●	●	●
アルミキックプレート	●	●	●	●
レザーメーターフード	●	●	●	●
レザーシフトノブ	●	-	●	-
ブラックレザーライニング	●	●	●	●
フロアマット	●	●	●	●
ステアリング&コントロール				
スポーツレザーステアリングホイール (オーディオ / ハンズフリーコントローラー付、マットクロームインサート)	●	●	●	●
チルトステアリング	●	●	●	●
ターンシグナルスイッチ (レーンチェンジ機能付)	●	●	●	●
パドルスイッチ	-	●	-	●
過給圧計	●	●	●	●
シフトアップインジケーター	●	-	●	-
マルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能 ドアモニター、車外ランプバルブモニター機能 各種設定機能 (メーターパネル照度、速度警報設定など)	●	●	●	●
トリップコンピューター (走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示)	●	●	●	●
TFTメータークラスター (Gメーター付)	●	●	●	●
SPORTスイッチ (電動パワーステアリング、エンジン制御: スポーツ設定)	●	●	●	●
TTCスイッチ	●	●	●	●
電動パワーステアリング (デュアルモード式)	●	●	●	●
エクステリア&足まわり				
ブレーキキャリパー (イエロー仕上げ)	○	○	○	○
フロントハイパフォーマンスブレーキパッド	●	●	●	●
フロントドリルドベンチレーテッドディスク	●	●	●	●
リアドリルドディスク	●	●	●	●
ABARTHエンブレム付エンジンカバー	●	●	●	●
フロントバンパー / イエロー仕上げリップスポイラー (インタークーラー冷却用エアインテーク付)	○	○	○	○
サイドスカート	●	●	●	●
595エンブレム (サイド)	●	●	●	●
595 Pistaエンブレム (リア)	○	○	○	○
ディフューザー一体型リアバンパー / イエロー仕上げインサート	○	○	○	○
電動開閉式ソフトトップ (デフロスター機能付ガラス製リアウィンドウ)	-	-	●	●
ウインドディフレクター	-	-	●	●
リアルーフスポイラー	●	●	-	-
ソフトトップ同色リアルーフスポイラー	-	-	●	●
ツインデュアルエキゾーストパイプ	○	○	○	○
クローム仕上げエキゾーストパイプフィニッシャー	●	●	●	●
ハイパフォーマンススチールスプリング	●	●	●	●
KONI製FSDショックアブソーバー	○ (リアのみ)	○ (リアのみ)	○ (リアのみ)	○ (リアのみ)
専用17インチ 10スポーク マットブラック アルミホイール+205/40R17タイヤ	○	○	○	○
タイヤリペアキット	●	●	●	●



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



オーディオ&空調				
フルオートエアコン (ダストポーレンフィルター付)	●	●	●	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー (Uconnect®)				
7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay/Android Auto対応、Bluetooth® (ハンズフリー通話 / オーディオストリーミング)、USBポート (iPod/iPhone対応)	●	●	●	●
セーフティ				
コードシステムII (イモビライザー)	●	●	●	●
ABS + EBD[アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●	●	●	●
ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール]				
ASR[アンチ スリップ レギュレーション]				
HBA[ハイドロリック ブレーキ アシスト]	●	●	●	●
HHS[ヒルホールドシステム]				
MSR[モーター シュレップ レグリング]				
TTC[トルク トランスファー コントロール](電子制御式ディファレンシャルロック)	●	●	●	●
ニーエアバッグ (運転席)	●	●	●	●
フロントデュアルエアバッグ (助手席キャンセラー付)	●	●	●	●
サイドエアバッグ (前席シート組込型)	●	●	●	●
ウィンドウエアバッグ (前席)	●	●	●	●
3点式シートベルト (前席、ダブルプリテンショナー + ロードリミッター付)	●	●	●	●
3点式シートベルト (後席)	●	●	●	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー (後席左右、3点固定式)	●	●	●	●
シートベルトリマインダー (前席)	●	●	●	●
アンチサブマリニングシート	●	●	●	●
サイドインパクトビーム	●	●	●	●
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●	●	●	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●	●	●	●
FPS[火災防止装置]	●	●	●	●
ユーティリティ&コンフォート				
バニティミラー (運転席)	-	-	●	●
バニティミラー (助手席)	●	●	●	●
フォロミーホーム	●	●	●	●
カップホルダー (前席 / 後席)	●	●	●	●
グローブボックス	●	●	●	●
12V電源ソケット (センターコンソール)	●	●	●	●
ドアポケット	●	●	●	●
パワーウィンドウ (タイマー付)	●	●	●	●
ルームランプ (残照タイマー付)	●	●	●	●
ヘッドレスト (後席、高さ調整式)	●	●	●	●
ウォークイン機構 (助手席、メモリー付)	●	●	●	●
車速感応集中ドアロック (衝撃感知解除式)	●	●	●	●
アバルトオリジナルキー (グリップカバー選択式)	●	●	●	●
キーレスエントリー (アンサーバック機能付)	●	●	●	●
5 : 5分割可倒式リアシート	●	●	●	●
ラゲッジルームランプ	●	●	●	●
リアパーキングセンサー (画面表示アラーム式)	●	●	●	●
パフォーマンス				
ハイパフォーマンスエキゾーストシステム"Record Monza"	○	○	○	○

●:標準 ○:特別装備