

2021 年 1 月 14 日  
FCA ジャパン株式会社

## 限定車「Abarth 695 Anno del Toro」を発売



- アバルトの往年のレースモデルにオマージュを捧げる限定車
- 走行時の安定性を高める大型リアルーフスポイラーを装備
- 専用デザインのアルミホイールや機械式 LSD を採用



FCA ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポンタス・ヘグストロム）は、Abarth（アバルト）の高性能モデル「595 Competizione（コンペティツィオーネ）」（左ハンドル・MT）をベースに、大型リアルーフスポイラーをはじめとする数々の特別装備を付加した限定車「695 Anno del Toro（アンノ デル トーロ）」を設定し、2021 年 1 月 14 日（木）より、特設サイトを通じて予約受付を開始します。メーカー希望小売価格（消費税含む）は、4,290,000 円です。



「695 アンノ デル トーロ」は、イタリア語で「丑の年」を表す「Anno del Toro」を車名に取り入れた 20 台限定の特別モデルです。モータースポーツに情熱を注ぎ、自由な発想から数々の刺激的なモデルを生み出した創始者カルロ・アバルトのクルマ作りの哲学が反映されています。

エクステリアにおける最大の特徴は、走行中に車体を安定させる効果を生み出す大型のリアルーフスポイラーです。このリアルーフスポイラーは、フィアット 600 をベースとする'60 年代のコンペティションモデル、フィアット・アバルト 1000TCR にインスピレーションを受け、それに現代風の解釈を加えたものです。ウイングの角度は最大 60 度まで調整可能で、速度域に応じてダウンフォースの強弱を設定できます。

エクステリアカラーには限定車専用の Blu Podio（ブルー）を採用し、ルーフにはチェッカーボードパターンを施しています。さらにオーバーフェンダーやサイドシルはグレーとし、コンペティションモデルの雰囲気が演出されています。さらに前後のエンブレム、およびホイールセンターキャップ、ステアリングホイールには、ビンテージタイプのロゴバッジが採用されています。

足回りには 17 インチ 12 スポークのアルミホイールを装着。またフロントディファレンシャルに、コーナー立ち上がり時の加速性を向上させるメカニカル LSD が搭載されています。

アバルトのコンペティションモデルの血筋を受け継ぐ熱い走りを、サーキットと公道の両方で楽しめる「695 アンノ デル トーロ」。走行性能と共にルックスにもこだわることで、特別な個性を求めるお客様に相応しい 1 台に仕上がっています。

なお当限定車では、595 Competizione（最高出力 180ps）の左ハンドル・5 速マニュアルトランミッション仕様をベースとしており、装備はベース車に準拠します。販売台数は 20 台限定で、お申し込みは特設サイトにて受け付け、応募多数の場合は抽選にて決定させていただきます。

※詳細は巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください

URL: <https://www.abarth.jp/limited/695-annodeltoro/>

以上



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



## &lt;主要諸元表&gt;

モデル		695 Anno del Toro
MT/MTA		MT
ハンドル位置		左
全長 (mm)		3,660
全幅 (mm)		1,635
全高 (mm)		1,520
ホイールベース (mm)		2,300
トレッド 前/後 (mm)		1,410/1,400
車両重量 (kg)		1,120
乗車定員 (名)		4
エンジン種類		直列4気筒 DOHC 16バルブ インタークーラー付ターボ
総排気量 (cc)		1,368
ボア x ストローク (mm)		72.0 x 84.0
圧縮比		9.0
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]		132 (180) / 5,500
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]		230 (23.5) / 2,000
	SPORTスイッチ使用時	250 (25.5) / 3,000
燃料供給装置		マルチポイント式 電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)		35
ラゲッジルーム容量		185[550]
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム
駆動方式		FF
トランスミッション形式		5速マニュアルトランスミッション
変速比		1速3.909/2速2.238/3速1.520/4速1.156/5速0.872/後退3.909
最終減速比		3.353
ステアリング形式		ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッド ディスク
	後	ディスク
タイヤサイズ		205/40R17
燃料消費率* (km/ℓ) [国土交通省審査値] 1)	WLTCモード	14.2
	市街地モード	9.9
	郊外モード	15.2
	高速道路モード	16.6
CO <sub>2</sub> 排出量		163
主要燃費向上対策		電動パワーステアリング
カーエアコン冷媒 (GWP*値 2) /使用量 (g)		R-1234yf (1) /400±20

\*燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

WLTC モード : 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

市街地モード : 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

郊外モード : 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

高速道路モード : 高速道路等での走行を想定

1) 国土交通省審査値 2) GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



## &lt;主要装備表&gt;

モデル	695 Anno del Toro
<b>視界関連</b>	
バイキセノンヘッドライト（光軸自動補正式）	●
ヘッドライトウォッシャー（ポップアップ式）	●
フロントフォグランプ	●
LEDデイランプ	●
ヒーター電動ドアミラー（ガンメタリック仕上げ）	●
自動防眩ルーフミラー	●
リアプライバシーガラス	●
リアデフロスター（タイマー付）	●
リパースシフト連動リアワイパー	●
リアフォグランプ	●
<b>インテリア&amp;シート</b>	
スポーツベダル	●
アルミキックプレート	●
アルカンターラメーターフード	●
アルミシフトノブ	●
レザー/アルカンターラシート	●
専用レザー/アルカンターラシート	○
ヘッドレスト一体型Sabelt製スポーツシート	●
ブラックレザーライニング	●
専用デザインフロアマット	○
専用限定車ロゴプレート	○
<b>ステアリング&amp;コントロール</b>	
スポーツレザー/アルカンターラステアリングホイール（オーディオ / ハンズフリーコントローラー付、カーボンインサート）	●
チルトステアリング	●
ターニングナルスイッチ（レーンチェンジ機能付）	●
過給圧計	●
シフトアップインジケーター	●
マルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能 ドアモニター、車外ランプパルプモニター機能 各種設定機能（メーターパネル照度、速度警報設定など）	●
トリップコンピューター（走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示）	●
TFTメータークラスター（Gメーター付）	●
SPORTスイッチ（電動パワーステアリング、エンジン制御：スポーツ設定）	●
TTCスイッチ	●
電動パワーステアリング（デュアルモード式）	●
<b>エクステリア&amp;足まわり</b>	
ブレーキキャリパー（レッド仕上げ）	●
ブレンボ製4ポッドフロントブレーキキャリパー	●
フロントハイパフォーマンスブレーキパッド	●
フロントドリルドベンチレーテッドディスク	●
リアドリルドディスク	●
ABARTHエンジンカバーエンブレム	●
専用エクステリアボディキット（フロントバンパー、フロントフェンダー、サイドスカート、リアフェンダー、リアバンパー）	○
フロントバンパー / グレー仕上げリップスポイラー（インタークーラー冷却用エアインテーク付）	●
フロントエンブレム/ドアハンドル/リアエンブレム/リアドアハンドル（マットクローム仕上げ）	●
専用ピンテージロゴ フロントエンブレム/リアエンブレム	○
専用70周年記念695エンブレム（サイド）/695 エンブレム（リア）	○
ディフューザー一体型リアバンパー/グレー仕上げインサート	○
専用大型リアルーフスポイラー（角度調整式）	○
ツインデュアルエキゾーストパイプ	●
クローム仕上げエキゾーストパイプフィニッシャー	●
ABARTH サイドストライプ（グレー）	●
ハイパフォーマンスコイルスプリング	●
KONI製FSDショックアブソーバー	●
17インチ 12スポーク アルミホイール+205/40R17タイヤ	○
専用ピンテージロゴ ホイールハブキャップ	○
タイヤリペアキット	●



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



オーディオ&空調	
フルオートエアコン（ダストボレンフィルター付）	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®) 7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay/Android Auto対応、Bluetooth®（ハンズフリー通話 / オーディオストリーミング）、USBポート（iPod/iPhone対応）	●
Beats®オーディオシステム	○
セーフティ	
コードシステムII（イモビライザー）	●
ABS + EBD [アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●
ESC [エレクトロニック スタビリティ コントロール] ASR [アンチ スリップ レギュレーション] HBA [ハイドロリック ブレーキ アシスト] HHS [ヒルホールドシステム] MSR [モーター シュレップ レグリング]	●
TTC [トルク トランスファー コントロール](電子制御式ディファレンシャルロック)	●
ニーエアバッグ（運転席）	●
フロントデュアルエアバッグ（助手席キャンセラー付）	●
ウインドーエアバッグ（前席）	●
3点式シートベルト（前席、ダブルプリテンショナー + ロードリミッター付）	●
3点式シートベルト（後席）	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー（後席左右、3点固定式）	●
シートベルトリマインダー（前席）	●（運転席のみ）
アンチサブマリニングシート	●
サイドインパクトビーム	●
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●
FPS[火災防止装置]	●
ユーティリティ&コンフォート	
パニティミラー（助手席）	●
フォロミーホーム	●
カップホルダー（前席、後席）	●
グローブボックス	●
12V電源ソケット（センターコンソール）	●
ドアポケット	●
パワーウインドー（タイマー付）	●
ルームランプ（残照タイマー付）	●
ヘッドレスト（後席、高さ調整式）	●
ウォークイン機構（助手席、メモリー付）	●
車速感応集中ドアロック（衝撃感知解除式）	●
アバウトオリジナルキー（グリップカバー選択式）	●
キーレスエントリー（アンサーバック機能付）	●
5：5分割可倒式リアシート	●
ラゲッジルームランプ	●
リアパーキングセンサー（画面表示アラーム式）	●
パフォーマンス	
BMC製ハイパフォーマンスエアクリナー	●
ハイパフォーマンスエキゾーストシステム"Record Monza"	●
メカニカルLSD [リミテッド スリップ ディファレンシャル]（多板クラッチ式）	○
その他	
アルミフューエルキャップ	●

●:標準 ○:特別装備