



2021 年 3 月 9 日
FCA ジャパン株式会社

限定車「Abarth 595 Momento」を発売

- 高性能モデル「595 コンペティツィオーネ」をベースにスポーツ性をさらに強化
- 専用ボディカラーに加え、内外装にカーボンアクセサリパーツを採用
- メカニカル LSD の採用によりコーナリング後半の加速を向上



FCA ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポンタス・ヘグストロム）は、Abarth（アバルト）の高性能コンパクトモデル「595」シリーズに、通常は設定のないマットグレーのボディカラーやカーボンパーツ、メカニカル LSD などの採用により、スポーツ性をさらに強調した限定車「595 Momento（モメント）」を設定し、2021 年 3 月 9 日（火）より、全国のアバルト正規ディーラーにて 80 台限定で販売します。メーカー希望小売価格（消費税含む）は、4,120,000 円です。



限定車のベースとなったのは、595 シリーズの中でもっともハイパフォーマンスなモデルと位置付けられる「595 Competizione（コンペティツィオーネ）」。最高出力 180ps を生み出すエンジンやホールド性と軽量化を両立した Sabelt 製スポーツシート、高性能エキゾーストシステム「レコードモンツァ」、ブレンボ製フロントブレーキキャリパーなど、走りを強化するアイテムを備えています。「595 モメント」はそうしたベース車の基本性能の高さはそのままに、スポーツ性をさらに強調する特別装備を採用し、ベース車同様に右ハンドルまたは左ハンドルを選べるようにした、80 台のみの限定車となります。

エクステリアには、通常は設定のない特別ボディカラー「Grigio Opaco」（マットグレー）を採用。さらにドアミラーカバーやリップスポイラーに専用のカーボンアクセサリパーツを取り入れ、レースカーを想起させるスポーティなスタイルに仕上がっています。



またインテリアについてもカーボンインストルメントパネルをはじめ、専用のファブリック地を用いた Sabelt 製スポーツシート、インテリアのアクセントとなるイエローシートベルトにより、気分が高揚するような雰囲気仕立てられています。

さらに足回りには、12 スポークの専用 17 インチアルミホイールやイエローのセンターハブキャップが採用されるほか、イエロー仕上げのブレンボ製 4 ポッドブレーキキャリパーを装備。さらに“究極のモデル”と称される「695 Biposto（ビポスト）」にも採用されたメカニカル LSD が搭載され、コーナリング後半の加速が高められています。

なお限定車は全車 5 速マニュアルトランスミッション仕様となり、右ハンドル車が 31 台、左ハンドル車は 49 台限定で導入されます。

数々の専用装備によりレースイメージが強化された 595 モメント。トップレベルのスポーツ性能と共に、周りと異なる個性を求めたい方に最適な 1 台となっています。

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください。

URL : <https://www.abarth.jp/limited/595-momento/>

以上



＜主要諸元表＞

モデル		595 Momento
MT/MTA		MT
ハンドル位置		右/左
全長 (mm)		3,660
全幅 (mm)		1,625
全高 (mm)		1,505
ホイールベース (mm)		2,300
トレッド 前/後 (mm)		1,410/1,400
車両重量 (kg)		1,120
乗車定員 (名)		4
エンジン種類		直列4気筒 DOHC 16バルブ インタークーラー付ターボ
総排気量 (cc)		1,368
ボア x ストローク (mm)		72.0 x 84.0
圧縮比		9.0
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]		132 (180) / 5,500
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]		230 (23.5) / 2,000
SPORTスイッチ使用時		250 (25.5) / 3,000
燃料供給装置		マルチポイント式電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)		35
ラゲッジルーム容量		185[550]
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム
駆動方式		FF
トランスミッション形式		5速マニュアルトランスミッション
変速比	1速3.909	
	2速2.238	
	3速1.520	
	4速1.156	
	5速0.872	
	後退3.909	
最終減速比		3.353
ステアリング形式		ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッド ディスク
	後	ディスク
タイヤサイズ		205/40R17
燃料消費率*1 (km/ℓ) [国土交通省審査値]	WLTCモード	14.2
	市街地モード	9.9
	郊外モード	15.2
	高速道路モード	16.6
CO2排出量 [燃費換算値] (g/km)		163
主要燃費向上対策		電動パワーステアリング
カーエアコン冷媒 (GWP値2) /使用量 (g)		R-1234yf (1) /400±20

*燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

WLTC モード : 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

市街地モード : 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

郊外モード : 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

高速道路モード : 高速道路等での走行を想定

1) 国土交通省審査値 2) GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)



<主要装備表>

モデル	595 Momento
視界関連	
バイキセノンヘッドライト（光軸自動補正式）	●
ヘッドライトウォッシャー（ポップアップ式）	●
フロントフォグランプ	●
LEDデイルンプ	●
専用ヒートッド電動ドアミラー（カーボン仕上げ）	○
自動防眩ルームミラー	●
リアプライバシーガラス	●
リアデフロスター（タイマー付）	●
リバースシフト連動リアワイパー	●
リアフォグランプ	●
インテリア&シート	
ファブリックシート	○
ヘッドレスト一体型Sabelt製スポーツシート	●
スポーツペダル	●
アルミキックプレート	●
アルカンターラメーターフード	●
カーボンインストルメントパネル	○
アルミシフトノブ	●
ブラックレーフライング	●
フロアマット	●
専用イエローシートベルト	○
ステアリング&コントロール	
スポーツレザ/アルカンターラステアリングホイール（オーディオ / ハンズフリーコントローラー付、カーボンインサート）	●
チルトステアリング	●
ターニングナルスイッチ（レーンチェンジ機能付）	●
過給圧計	●
シフトアップインジケーター	●
マルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能 ドアモニター、車外ランプバルブモニター機能 各種設定機能（メーターパネル照度、速度警報設定など）	●
トリップコンピューター（走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示）	●
TFTメータークラスター（Gメーター付）	●
SPORTスイッチ（電動パワーステアリング、エンジン制御：スポーツ設定）	●
TTCスイッチ	●
電動パワーステアリング（デュアルモード式）	●
エクステリア&足まわり	
ブレーキキャリパー（イエロー仕上げ）	○
ブレンボ製4ポッドフロントブレーキキャリパー	●
フロントハイパフォーマンスブレーキパッド	●
フロントドリルドベンチレーテッドディスク	●
リアドリルドディスク	●
ABARTHエンブレム付エンジンカバー	●
専用フロントバンパー / カーボン仕上げリップスポイラー（インタークーラー冷却用エアインテーク付）	○
フロントエンブレム / ドアハンドル / リアエンブレム / リアドアハンドル（ガンメタリック仕上げ）	●
サイドスカート	●
595エンブレム（サイド） / 595 competizioneエンブレム（リア）	●
ディフューザー一体型リアバンパー / ガンメタリック仕上げインサート	●
リアレーフスポイラー	●
ツインデュアルエキゾーストパイプ	●
クローム仕上げエキゾーストパイプフィニッシャー	●
ハイパフォーマンスコイルスプリング	●
KONI製FSDショックアブソーバー	●
17インチ 12スポーク アルミホイール+205/40R17タイヤ	○
タイヤリペアキット	●



オーディオ&空調	
フルオートエアコン（ダストボレーンフィルター付）	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレーヤー（Uconnect®） 7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay/Android Auto対応 Bluetooth®（ハンズフリー通話 / オーディオストリーミング） USBポート（iPod/iPhone対応）	●
セーフティ	
コードシステムⅡ（イモビライザー）	●
ABS + EBD[アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●
ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール] ASR[アンチ スリップ レギュレーション] HBA[ハイドロリック ブレーキ アシスト] HHS[ヒルホールドシステム] MSR[モーター シュレップ レグリング]	●
TTC[トルク トランスファー コントロール](電子制御式ディファレンシャルロック)	●
ニーエアバッグ（運転席）	●
フロントデュアルエアバッグ（助手席キャンセラー付）	●
ウインドーエアバッグ（前席）	●
3点式シートベルト（前席、ダブルプリテンショナー + ロードリミッター付）	●
3点式シートベルト（後席）	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー（後席左右、3点固定式）	●
シートベルトリマインダー（前席）	●（運転席のみ）
アンチサブマリーニングシート	●
サイドインパクトビーム	●
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●
FPS[火災防止装置]	●
ユーティリティ&コンフォート	
パニティミラー（助手席）	●
フォロミーホーム	●
カップホルダー（前席 / 後席）	●
グローブボックス	●
12V電源ソケット（センターコンソール）	●
ドアポケット	●
パワーウインドー（タイマー付）	●
ルームランプ（残照タイマー付）	●
ヘッドレスト（後席、高さ調整式）	●
ウォークイン機構（助手席）	●
車速感応集中ドアロック（衝撃感知解除式）	●
アビリティオリジナルキー（グリップカバー選択式）	●
キーレスエントリー（アンサーバック機能付）	●
5 : 5分割可倒式リアシート	●
ラゲッジルームランプ	●
リアパーキングセンサー（画面表示アラーム式）	●
パフォーマンス	
BMC製ハイパフォーマンスエアクリナー	●
ハイパフォーマンスエキゾーストシステム"Record Monza"	●
メカニカルLSD [リミテッド スリップ ディファレンシャル]（多板クラッチ式）	○
その他	
アルミフューエルキャップ	●

●:標準 ○:特別装備