



2022 年 1 月 5 日
FCA ジャパン株式会社

限定車「Alfa Romeo Giulia / Stelvio GT Junior」を発売



- 1960-70 年代に人気を博した「GT1300 Junior」に着想を得た限定車
- 輝かしい伝統を彷彿とさせる特別なボディカラーを採用
- 可変式サスペンションや LSD の搭載によりスポーティな走りを実現



FCA ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポンタス・ヘグストロム）は、Alfa Romeo（アルファ ロメオ）のスポーツサルーン「Giulia（ジュリア）」、ならびに SUV の「Stelvio（ステルヴィオ）」に、デザイン性とスポーツ性をそれぞれ高めた限定車「Giulia / Stelvio GT Junior（GT ジュニア）」を設定し、全国のアルファ ロメオ正規ディーラーにてジュリアは 99 台、ステルヴィオは 40 台限定で販売します。メーカー希望小売価格（消費税含む）は、ジュリアが 6,800,000 円、ステルヴィオは 7,920,000 円です。

「アルファ ロメオ GT1300 Junior」が登場した 1965 年は、社会が復興し経済発展を遂げていくなかで、活気に満ち溢れた時代でした。そうしたなか GT1300 Junior はアルファ ロメオらしさを体現したスタイリッシュなデザインとスポーティな走行性能で好評を博し、1977 年までに 10 万台近くが生産される人気モデルとなりました。ジュリア／ステルヴィオ GT Junior は、その GT1300 Junior の大胆なクルマ作りに着想を得た、特別なモデルに仕上がっています。

エクステリアは、限定車専用の「リーパリーオーカー」を採用。このペイントはかつて GT1300 Junior にも採用されたカラーを現代風にブラッシュアップしたもので、古き良き時代を彷彿とさせつつモダンな印象も与えます。さらにジュリアでは 19 インチ、ステルヴィオでは 21 インチとなる新 5 ホールデザインアルミホイールを装着し、ブラック仕上げのブレーキキャリパーが組み合わされます。また、フロントグリルやミラーハウジング、エキゾーストパイプもブラック仕上げとされ、エクステリアカラーとのマッチングが図られています。

エクステリアに合わせインテリアや足回りにも特別な仕立てが施されています。インテリアにはダブルサンルーフや、シートヒーターが前席に加えて後席にも特別装備され、明るく快適なキャビンを実現。足回りには減衰力調整式のアクティブサスペンションと、コーナーの立ち上がりでのトラクションと走行安定性を高めるリミテッドスリップディファレンシャル（LSD）を搭載し、スポーティな走行性能が一層高められています。

その他の仕様・装備はヴェローチェに準じており、スポーツレザーステアリング（ステアリングヒーター付）やブラックスポーツレザーシート、ナビゲーションシステム、地上デジタル TV チューナー、harman/kardon プレミアムオーディオシステムなどにより、上質かつ快適な居住性が追求されています。

歴史的名作にインスピレーションを得ながら、現代のエッセンスも取り入れられたジュリア／ステルヴィオ GT Junior。デザイン性とスポーツ性のどちらも妥協しないアルファ ロメオらしさが凝縮された 1 台に仕上がっています。

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください。

URL : <https://www.alfaromeo-jp.com/gt-junior/>

以上

お問い合わせ先（報道関係者）
FCA ジャパン株式会社 広報部
TEL: 03-6858-5420（広報部代表）
メディアサイト：<https://www.fcagroup.jp/media/>

Alfa Romeo について

アルファ ロメオは1910年にイタリア・ミラノで創業して以来、自動車史に燦然と輝く、美しく特別な車を生み出してきました。時代を超えて品格あるスポーティネスを追及する伝統は1910年から今日まで変わらず、アルファ ロメオならではの個性と大胆不敵さは、誰もが認める高いデザイン性ととも、特別な体験を人々に届け続けています。

すべてのアルファ ロメオにおいて、技術と情熱は真に芸術的な作品へと結実し、あらゆる構成要素は考え抜かれたデザインと機能性の両面で、完璧な調和を見せています。ステランティスは、アルファ ロメオの精神を完全に復活させ、世界へ宣言することに重点的に取り組んでいます。電動化へと続く明確なビジョンによって、アルファ ロメオは次の時代へと歩みを進めています。2018年には、ザウバーF1チームのタイトルスポンサーとしてレーシングフィールドへ復帰しています。

<ジュリア 主要諸元表>

		GIULIA 2.0 TURBO VELOCE GT Junior
ハンドル位置		右
ドア数		4
全長 (mm)		4,655
全幅 (mm)		1,865
全高 (mm)		1,435
ホイールベース (mm)		2,820
トレッド 前/後 (mm)		1,555/1,625
車両重量 (kg)		1,660
乗車定員 (名)		5
エンジン種類		直列4気筒マルチエア16バルブ インタークーラー付ツインスクロールターボ
総排気量 (cc)		1,995
ボア×ストローク (mm)		84.0 x 90.0
圧縮比		10.0
最高出力 <kW(PS)/rpm> [ECE]		206(280)/5,250
最大トルク <Nm(kgm)/rpm> [ECE]		400(40.8)/2,250
燃料供給装置		直接噴射式 電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)		58
ラゲッジルーム容量 (ℓ)		480
クラッチ形式		3要素1段2相形
駆動方式		後輪駆動
トランスミッション形式		電子制御式8速オートマチック
変速比	1速	5.000
	2速	3.200
	3速	2.143
	4速	1.720
	5速	1.314
	6速	1.000
	7速	0.822
	8速	0.640
	後退	3.456
最終減速比		3.150
ステアリング形式		ラック&ピニオン (電動パワーステアリング付き)
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)
	後	マルチリンク (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ	前	225/40R19
	後	255/35R19
最小回転半径 (m)		5.4
燃料消費率*1 (km/ℓ)	WLTCモード *2	12.1
	市街地モード *3	8.9
	郊外モード *4	11.9
	高速道路モード *5	14.6
CO ₂ 排出量 (燃費換算値) (g/km)		195
主要燃費向上対策		スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワーステアリング
カーエアコン冷媒 (GWP値*6) /使用量 (g)		R-1234yf(1)/535

*1 : 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

*2 : WLTC モード : 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

*3 : 市街地モード : 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*4 : 郊外モード : 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

*5 : 高速道路モード : 高速道路等での走行を想定

*6 : GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)

<ジュリア 主要装備表>

		Giulia 2.0 TURBO VELOCE GT Junior
視界関連	バイキセノンヘッドライト	●
	ヘッドライト光軸補正コントローラー	●
	オートハイビーム	●
	ポップアップ式ヘッドライトウォッシャー	○
	LEDデイトタイムランニングライト	●
	オートライト	●
	レインセンサー	●
	ヒートドウインドウウォッシャー	●
	自動防眩式ルームミラー	●
	電動調整エクステリアミラー（デフロスター、電動格納、ドアロック連動格納機能付き）	●
	自動防眩エクステリアミラー	●
	リアデフロスター（タイマー付き）	●
	リアプライバシーガラス	●
	リアフォグランプ	●
エクステリア	ヴェローチェ専用スポーツバンパー	●
	ブラックフロントグリル	○
	アルミニウムフロントサイドフェンダー/アルミニウムドアアウターパネル	●
	アルミニウムエンジンフード	●
	アルミニウムルーフパネル	●
	アンダーボディカバー	●
	スポーツブレーキ/ブレーキキャリパー ブラック仕上げ	○
	VELOCE エンブレム	●
	ダークエンブレム	○
	ブラックエクステリアミラーハウジング	○
	ブラックウインドウモールディング	●
	ツインエキゾーストパイプ	●
	ダーク仕上げエキゾーストパイプフィニッシャー	○
	ALFA™ LINK フロントダブルウィッシュボーンサスペンション	●
	ALFA™ LINK リアマルチリンクサスペンション パーティカルロッド付き	●
	ALFA™ アクティブサスペンション	○
	NEW 19インチ 5ホールデザイン アルミホイール + 225/40R19&255/35R19ランフラットタイヤ	○
	モノトーン アルミホイール センターキャップ	○
パワートレイン	カーボンプロペラシャフト	●
	リミテッドスリップディファレンシャル	○
インテリア &シート	フットレスト	●
	アルミニウムスポーツペダル	●
	アルミニウムキックプレート	●
	レザーダッシュボード/ドアパネル	●
	アルミニウムインテリアパネル	●
	8ウェイパワーシート（前席、運転席メモリー付き）	●
	パワーランバーサポート（前席）	●
	パワーサイドサポート	●
	シートヒーター（前席）	●
	シートヒーター（後席）	○
	スポーツレザーシート	●
ステアリング &コントロール	スポーツレザーステアリング（オーディオコントローラー付き）	●
	ステアリングヒーター	●
	チルト&テレスコピック式ステアリング	●
	ターンシグナルスイッチ（スマートシグナル機能付き）	●
	バドルシフトレバー	●
	スポーツタイプメーターパネル（ホワイトイルミネーション）	●
	7インチフルカラーTFTマルチファンクションディスプレイ	●
	ALFA™ DNA ドライブモードシステム	●
インフォテインメント	電動パワーステアリング	●
	Connect システム（8.8インチタッチディスプレイ、ロータリーパッド、音声認識機能、AM/FMラジオ、Bluetooth（ハンズフリー通話、オーディオストリーミング）、スマートフォン接続（Apple CarPlay/Android Auto）、USB端子（iPod®/iPhone®対応）、車両情報表示）	●
	ナビゲーションシステム	●
	地上デジタルTVチューナー	●
	ルーフ同色シャークフィンアンテナ	●
	Harman/Kardonプレミアムオーディオシステム（14スピーカー/900Wアンプ）	●
	クローム仕上げスピーカーリング	●
	ワイヤレスチャージングパッド	●

セーフティ &アシスタンス	イモビライザー	●
	フォワードコリジョンワーニング (FCW) [前面衝突警報]	●
	衝突被害軽減ブレーキ「歩行者検知機能付き」	●
	アダプティブクルーズコントロール (ACC : Adaptive Cruise Control) [ストップ&ゴー機能付き]	●
	トラフィックジャムアシスト (TJA)	●
	ハイウェイアシストシステム (HAS)	●
	レーンキーピングアシスト (LKA)	●
	アクティブブラインドスポットアシスト	●
	リアクロスバスデテクション (RCPD)	●
	トラフィックサインレコグニション (TSR)	●
	インテリジェントスピードコントロール (ISC)	●
	ドライバーアテンションアラート	●
	インテグレートッドブレーキシステム (IBS)	●
	アンチロックブレーキシステム (ABS)	●
	エレクトロニックブレーキフォースディストリビューション (EBD)	●
	エレクトロニックスタビリティコントロール (ESC)	●
	ブレーキアシスタンスシステム (BAS)	
	エレクトロニックブレーキプリフィル (EBP) [ブレーキ予圧機能]	
	ブレーキテンパチャーマジュール (BTM) [ブレーキ予熱機能]	
	レインブレーキサポート (RBS) [フロントワイパー運動型ブレーキ除滴機能]	
	アンチスリップレギュレーション (ASR)	
	トラクションコントロール (TC)	
	ヒルホールドシステム (HHS)	
	ALFA TM ステアリングトルク	
	フロントデュアルエアバッグ	●
ユーティリティ &コンフォート	サイドエアバッグ (前席シート組込型)	●
	ウインドウエアバッグ	●
	ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付き3点式シートベルト (前席)	●
	プリテンショナー+ロードリミッター付き3点式シートベルト (後席左右)	●
	シートベルトリマインダー (全席)	●
	3点式シートベルト+ヘッドレスト (後席)	●
	3点固定式ISO FIX/i-SIZE チャイルドシートアンカー (後席左右)	●
	チャイルドブルーフ (後席)	●
	タイヤプレッシャーモニタリングシステム (TPMS : Tire Pressure Monitoring System) [タイヤ空気圧監視機能]	●
	エマージェンシーストップシグナル (ESS : Emergency Stop Signal) [緊急制動表示機能]	●
	デュアルゾーン式フルオートエアコン (自動内気循環制御、ダストボレーンフィルター付き)	●
	後席エアコン吹き出し口	●
	照明付きバニティミラー (運転席)	●
	フォローミーホーム	●
	ウエルカムランプ	●
	LEDアンビエントライティング	●
	カップホルダー (センターコンソール)	●
	12V電源ソケット (センターコンソール)	●
	シートバックポケット (前席)	●
	ユーティリティボックス付きセンターアームレスト (前席)	●
	フロントルーフランプ (マップランプ、残照タイマー付き)	●
	パワーウィンドウ (ピンチガード、タイマー付き)	●
	サンルーフ	○
	コーデシーランプ (ドアノブ)	●
	車速感応集中ドアロック (衝撃感知解除式)	●
	キーレススタートシステム	●
	パッシブエントリー/リモートキーレスエントリー (アンサーバック機能付き)	●
	リアルーフランプ (残照タイマー付き)	●
	4:2:4分割可倒式リアシート	●
	リアセンターアームレスト(カップホルダー付き)	●
	ラゲッジルーフランプ	●
	カーゴネット	○
	盗難防止アラーム	●
	画面表示アラーム式フロント&リアパーキングセンサー	●
	リアパーキングカメラ (ステアリング連動ガイドライン付き)	●
	エレクトリックパーキングブレーキ/オートマチックパーキングブレーキ	●
	スタートストップシステム	●
	Efficient Drive [エコドライブインジケータ]	●
その他	三角停止版	●
	メンテナンスプログラム “マキシマムケア”	●

標準装備：● 特別装備：○

＜ステルヴィオ 主要諸元表＞

		STELVIO 2.0 TURBO Q4 VELOCE GT Junior
ハンドル位置		右
ドア数		4
全長 (mm)		4,690
全幅 (mm)		1,905
全高 (mm)		1,680
ホイールベース (mm)		2,820
トレッド 前/後 (mm)		1,610/1,650
車両重量 (kg)		1,880
乗車定員 (名)		5
エンジン種類		直列4気筒 マルチエア16バルブ インタークーラー付ツインスクロールターボ
総排気量 (cc)		1,995
ボア×ストローク (mm)		84.0 x 90.0
圧縮比		10.0
最高出力<kW(PS)/rpm> [ECE]		206(280)/5,250
最大トルク<Nm(kgm)/rpm> [ECE]		400(40.8)/2,250
燃料供給装置		直接噴射式 電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)		64
ラゲッジルーム容量 (ℓ)		525
クラッチ形式		3要素1段2相形
駆動方式		4輪駆動
トランスミッション形式		電子制御式8速オートマチック
変速比	1速	5.000
	2速	3.200
	3速	2.143
	4速	1.720
	5速	1.314
	6速	1.000
	7速	0.822
	8速	0.640
	後退	3.456
最終減速比	前	3.730
	後	3.730
ステアリング形式		ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付)
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)
	後	マルチリンク (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ	前	255/40R21
	後	255/40R21
最小回転半径 (m)		6.0
燃料消費率*1 (km/ℓ)	WLTCモード *2	10.9
	市街地モード *3	8.0
	郊外モード *4	10.9
	高速道路モード *5	13.0
CO ₂ 排出量 (燃費換算値) (g/km)		216
主要燃費向上対策		スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワーステアリング
カーエアコン冷媒 (GWP値*6) /使用量 (g)		R-1234yf(1)/535

*1 : 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

*2 : WLTC モード :市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

*3 : 市街地モード :信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*4 : 郊外モード :信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

*5 : 高速道路モード :高速道路等での走行を想定

*6 : GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)

＜ステルヴィオ 装備表＞

		STELVIO 2.0 TURBO Q4 VELOCE GT Junior
視界関連	バイキセノンヘッドライト	●
	オートハイビーム	●
	ポップアップ式ヘッドライトウォッシャー	●
	LEDデイトタイムランニングライト	●
	オートライト	●
	レインセンサー	●
	自動防眩式ルームミラー	●
	電動調整エクステリアミラー（デフロスター、電動格納、ドアロック連動格納機能付き）	●
	自動防眩エクステリアミラー	●
	リアデフロスター（タイマー付き）	●
	リアプライバシーガラス	●
	リアフォグランプ	●
エクステリア	ヴェローチェ専用 ボディ同色ホイールアーチ・サイドスカート・リヤバンパー ダークスキッドプレート	●
	アルミニウムフロントサイドフェンダー/アルミニウムドアアウトバーネル	●
	アルミニウムエンジンフード	●
	ブラックルーフレール	●
	アンダーボディカバー	●
	スポーツブレーキ/ブレーキキャリパー ブラック仕上げ	○
	VELOCE エンブレム	●
	Q4 エンブレム	●
	ダークエンブレム	●
	ブラックエクステリアミラーハウジング	○
	ブラックウインドウモールディング	●
	ツインエキゾーストパイプ	●
	ダークエキゾーストパイプフィニッシャー	○
	ALFA™ LINK フロントダブルウィッシュボーンサスペンション	●
	ALFA™ LINK リアマルチリンクサスペンション パーティカルロッド付き	●
	ALFA™ アクティブサスペンション	○
	フロントストラットタワーバー	●
	NEW 21インチ 5ホールデザイン アルミホイール + 255/40/R21 タイヤ	○
	モノトーン アルミホイール センターキャップ	○
	タイヤリペアキット	●
パワートレイン	カーボンプロペラシャフト	●
	リミテッドスリップディファレンシャル（LSD）	○
	Alfa Romeo Q4 [電子制御式4輪駆動システム]	●
インテリア &シート	アルミニウムスポーツペダル	●
	フットレスト	●
	アルミニウムキックプレート	●
	レーザーダッシュボード/ドアパネル	●
	アルミニウムパネル	●
	8ウェイパワーシート（前席、運転席メモリー付き）	●
	パワーランバーサポート（前席）	●
	パワーサイドサポート	●
	シートヒーター（前席）	●
	シートヒーター（後席）	○
ステアリング	スポーツレザーステアリング（オーディオコントローラー付き）	●
	ステアリングヒーター	●
	チルト&テレスコピック式ステアリング	●
	ターンシグナルスイッチ（スマートシグナル機能付き）	●
	パドルシフトレバー	●
	スポーツタイプメーターパネル（ホワイトイルミネーション）	●
	7インチフルカラーTFTマルチファンクションディスプレイ	●
	ALFA™ DNA ドライブモードシステム	●
	電動パワーステアリング	●
インフォテインメント	Connect システム（8.8インチタッチディスプレイ、ロータリーパッド、音声認識機能、AM/FMラジオ、 Bluetooth（ハンズフリー通話、オーディオストリーミング）、スマートフォン接続（Apple CarPlay/Android Auto）、 USB端子（iPod®/iPhone®対応）、車両情報表示）	●
	ナビゲーションシステム	●
	地上デジタルTVチューナー	●
	ルーフ同色シャークフィンアンテナ	●
	Harman/Kardonプレミアムオーディオシステム（14スピーカー/900Wアンプ）	●
	クローム仕上げスピーカーリング	●
	ワイヤレスチャージングパッド	●

セーフティ &アシスタンス	イモビライザー	●
	フォワードコリジョンワーニング (FCW) [前面衝突警報]	●
	衝突被害軽減ブレーキ「歩行者検知機能付き」	●
	アダプティブクルーズコントロール (ACC : Adaptive Cruise Control) [ストップ&ゴー機能付き]	●
	トラフィックジャムアシスト (TJA)	●
	ハイウェイアシストシステム (HAS)	●
	レーンキーピングアシスト (LKA)	●
	アクティブブラインドスポットアシスト	●
	リアクロスパスデテクション (RCPD)	●
	トラフィックサインレコグニション (TSR)	●
	インテリジェントスピードコントロール (ISC)	●
	ドライバーアテンションアラート	●
	ヒルディセントコントロール (HDC)	●
	インテグレートッドブレーキシステム (IBS)	●
	アンチロックブレーキシステム (ABS)	●
	エレクトロニックブレーキフォースディストリビューション (EBD)	●
	エレクトロニックスタビリティコントロール (ESC)	●
	ブレーキアシスタンスシステム (BAS)	
	エレクトロニックブレーキリフィル (EBP) [ブレーキ予圧機能]	
	ブレーキデンプラチャーマジュール (BTM) [ブレーキ予熱機能]	
	レインブレーキサポート (RBS) [フロントワイパー連動型ブレーキ除滴機能]	
	アンチスリップレギュレーション (ASR)	
	トラクションコントロール (TC)	
	ヒルホールドシステム (HHS)	
	ALFA TM ステアリングトルク	●
	フロントデュアルエアバッグ	●
	サイドエアバッグ (前席シート組込型)	●
	ウインドウエアバッグ	●
	ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付き3点式シートベルト (前席)	●
	プリテンショナー+ロードリミッター付き3点式シートベルト (後席左右)	●
	シートベルトリマインダー (全席)	●
	3点式シートベルト+ヘッドレスト (後席)	●
	3点固定ISO FIX/i-SIZE チャイルドシートアンカー (後席左右)	●
	チャイルドブルーフ (後席)	●
	タイヤプレッシャーモニタリングシステム (TPMS : Tire Pressure Monitoring System) [タイヤ空気圧監視機能]	●
	エマージェンシーストップシグナル (ESS : Emergency Stop Signal) [緊急制動表示機能]	●
ユーティリティ &コンフォート	デュアルゾーン式フルオートエアコン (自動内気循環制御、ダストボレーンフィルター付き)	●
	後席エアコン吹き出し口	●
	照明付きバニティミラー (前席)	●
	フォロミーホーム	●
	ウエルカムランプ	●
	LEDアンビエントライティング	●
	カップホルダー (センターコンソール)	●
	12V電源ソケット (センターコンソール)	●
	シートバックポケット (前席)	●
	ユーティリティボックス付きセンターアームレスト (前席)	●
	フロントルームランプ (マップランプ、残照タイマー付き)	●
	パワーウィンドウ (ピンチガード、タイマー付き)	●
	パノラマサンルーフ	○
	コーデシーランプ (ドアノブ)	●
	車速感応集中ドアロック (衝撃感知解除式)	●
	キーレススタートシステム	●
	パッシブエントリー/リモートキーレスエントリー (アンサーバック機能付き)	●
	リアルームランプ (残照タイマー付き)	●
	4:2:4分割可倒式リアシート	●
	リアセンターアームレスト(カップホルダー付き)	●
	ラゲッジルームランプ	●
	ラゲッジネット	●
	盗難防止アラーム	○
	画面表示アラーム式フロント&リアパーキングセンサー	●
	リアパーキングカメラ (ステアリング連動ガイドライン付き)	●
	パワーテールゲート (ハンスフリー機能付き)	●
	エレクトリックパーキングブレーキ/オートマチックパーキングブレーキ	●
	スタートストップシステム	●
	Efficient Drive [エコドライブインジケータ]	●
その他	三角停止版	●
	メンテナンスプログラム "マキシマムケア"	●

標準装備：● 特別装備：○