

2021年2月2日  
FCA ジャパン株式会社

## 限定車「Abarth 595 Monster Energy Yamaha」を発売



- 二輪ロードレースの最高峰 MotoGP マシンをオマージュした特別なカラーリング
- ブラックとブルーでコーディネートしたスポーティかつ上質なインテリア
- 高性能エキゾーストシステム“レコードモンツァ”を特別装備



FCA ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポンタス・ヘグストロム）は、Abarth（アバルト）のスポーツモデル「595」シリーズに、モンスターエナジーならびにヤマハファクトリーレーシングとのコラボレーションにより実現した限定車「595 Monster Energy Yamaha（モンスターエナジー・ヤマハ）」を設定し、2021年2月2日（火）より、特設サイトを通じて60台限定で予約受付を開始します。メーカー希望小売価格（消費税含む）は、3,400,000円（MT）／3,570,000円（MTA）です。

「595 モンスターエナジー・ヤマハ」は、2015年から続いているアバルトとエナジードリンクのモンスターエナジー、およびヤマハファクトリーレーシングとのコラボレーションを称えて



設定された限定車です。「595 Pista」（最高出力 165ps）をベースに世界限定 2000 台が展開されるこのリミテッドエディションは、二輪ロードレースの世界最高峰 MotoGP に参戦しているモンスターエナジー・ヤマハ MotoGP のファクトリーマシン「YZR-M1」をオマージュしたボディカラーをはじめ、限定車ならではの特別な仕様・装備が与えられています。

エクステリアは、Nero Scorpione（ブラック）と Blu Podio（ブルー）を組み合わせた特別なビコローレ（2 トーン）を採用。さらにモンスターエナジーのアイコンである「クロー（爪痕）」のボンネットステッカーやボディサイドのヤマハファクトリーレーシング・ロゴにより、ファクトリーマシンの雰囲気が再現されています。

インテリアには、モンスタークローおよびヤマハファクトリーレーシング・ロゴがあしらわれたブルーアクセントカラー入りの専用スポーツシートのほか、ブラックを基調にブルーラインが施された専用インストルメントパネル、専用フロアマットを採用。また、センターコンソールには限定車専用のシリアルプレートが備わります。

さらに高性能エキゾーストシステム“Record Monza（レコードモンツァ）”が特別装備されるほか、ブラック塗装の専用 17 インチアルミホイール、ならびにブラック仕上げのブレーキキャリパーにより、足回りも精悍に仕上げられています。

モータースポーツの世界観が演出された 595 モンスターエナジー・ヤマハ。右ハンドル・AT モード付 5 速シーケンシャルトランスミッション（限定 20 台）のほか、右ハンドル・5 速 MT（同 20 台）ならびに左ハンドル・5 速 MT（同 20 台）の 3 種の仕様からお選びいただけます。お申し込み受付は特設サイトにて行い、応募多数の場合は抽選にて決定させていただきます。

※詳細は巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください

<https://www.abarth.jp/limited/595-monster-yamaha/>

以上



## <主要諸元表>

モデル	595 Monster Energy Yamaha	
MT/MTA	MT	MTA
ハンドル位置	右/左	右
全長 (mm)	3,660	
全幅 (mm)	1,625	
全高 (mm)	1,505	
ホイールベース (mm)	2,300	
トレッド 前/後 (mm)	1,415/1,410	
車両重量 (kg)	1,120	
乗車定員 (名)	4	
エンジン種類	直列4気筒 DOHC 16バルブ インタークーラー付ターボ	
総排気量 (cc)	1,368	
ボア x ストローク (mm)	72.0 x 84.0	
圧縮比	9.0	
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]	121 (165) / 5,500	
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]	210 (21.4) / 2,000	
	SPORTスイッチ使用時	230 (23.5) / 2,250
燃料供給装置	マルチポイント式電子制御燃料噴射	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量 (ℓ)	35	
ラゲージルーム容量 [後席バックレスト格納時] (ℓ)	185[550]	
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)
駆動方式	FF	
トランスミッション形式	5速マニュアルトランスミッション	ATモード付5速シーケンシャル トランスミッション
変速比	1速3.909 2速2.238 3速1.520 4速1.156 5速0.872 後退3.909	1速3.545 2速2.238 3速1.520 4速1.156 5速0.872 後退3.909
最終減速比	3.353	
ステアリング形式	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッド ディスク
	後	ディスク
タイヤサイズ	205/40R17	
燃料消費率*1 (km/ℓ)	WLTC	14.2
	市街地モード	10.2
[国土交通省審査値]	郊外モード	15.1
	高速道路モード	16.3
CO <sub>2</sub> 排出量		163
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング	電動パワーステアリング ATモード付5速シーケンシャル トランスミッション
カーエアコン冷媒 (GWP値 <sup>2</sup> ) / 使用量 (g)	R-1234yf (1) / 400±20	

\*燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

WLTC モード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

高速道路モード：高速道路等での走行を想定

1) 国土交通省審査値 2) GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)



<主要装備表>

モデル	595 Monster Energy Yamaha	
	MT	MTA
MT/MTA		
<b>視界関連</b>		
バイキセノンヘッドライト (光軸自動補正式)	●	●
ヘッドライトウォッシャー (ポップアップ式)	●	●
フロントフォグランプ	●	●
LEDデイランプ	●	●
ヒートッド電動ドアミラー (ガンメタリック仕上げ)	●	●
自動防眩ルームミラー	●	●
リアデフロスター (タイマー付)	●	●
リバーシフト連動リアワイパー	●	●
リアフォグランプ	●	●
<b>インテリア&amp;シート</b>		
専用ファブリックシート	○	○
ヘッドレスト-体型スポ-ツシート (前席)	●	●
高さ調整式シート (運転席)	●	●
スポーツペダル	●	●
アルミキックプレート	●	●
レザーメーターフード	●	●
レザーシフトノブ	●	-
専用インストールメントパネル (ブラック仕上げ、ブルーライン入り)	○	○
ブラックルーフライニング	●	●
専用フロアマット	○	○
<b>ステアリング&amp;コントロール</b>		
スポーツレザーステアリングホイール (オーディオ / ハンズフリーコントローラー付、マッドクロムインサート)	●	●
チルトステアリング	●	●
ターンシグナルスイッチ (レーンチェンジ機能付)	●	●
パドルスイッチ	-	●
過給圧計	●	●
シフトアップインジケター	●	-
マルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能 ドアモニター、車外ランプ/バルブモニター機能 各種設定機能 (メーターパネル照度、速度警報設定など)	●	●
トリップコンピューター (走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示)	●	●
TFTメータークラスター (Gメーター付)	●	●
SPORTスイッチ (電動パワーステアリング、エンジン制御: スポーツ設定)	●	●
TTCスイッチ	●	●
電動パワーステアリング (デュアルモード式)	●	●
<b>エクステリア&amp;足まわり</b>		
ブレーキキャリパー (ブラック仕上げ)	○	○
フロントハイパフォーマンスブレーキパッド	●	●
フロントドリルドベンチレーテッドディスク	●	●
リアドリルドディスク	●	●
ABARTHエンブレム付エンジンカバー	●	●
フロントバンパー (インテーククーラー冷却用エアインテーク付)	●	●
フロントエンブレム / ドアハンドル / リアエンブレム /	●	●
リアドアハンドル (ガンメタリック仕上げ)	●	●
サイドスカート	●	●
595エンブレム (サイド)	●	●
専用モンスター-エナジーヤマハMotoGPロゴサイドステッカー	○	○
ディフューザー-体型リアバンパー	●	●
リアルーフスポイラー	●	●
ツインデュアルエキゾーストパイプ	●	●
クローム仕上げエキゾーストパイプフィニッシャー	●	●
専用ヤマハサイドステッカー	○	○
ハイパフォーマンスコイルスプリング	●	●
KONI製FSDショックアブソーバー	● (リアのみ)	● (リアのみ)
専用17インチ 14スポーク アルミホイール+205/40R17タイヤ	○	○
タイヤリペアキット	●	●



オーディオ&空調		
フルオートエアコン (ダストボレンフィルター付)	●	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレーヤー(Uconnect®)		
7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay/Android Auto対応、Bluetooth® (ハンズフリー通話 / オーディオストリーミング)、USBポート (iPod/iPhone対応)	●	●
セーフティ		
コードシステムII (イモビライザー)	●	●
ABS + EBD[アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●	●
ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール] ASR[アンチ スリップ レギュレーション] HBA[ハイドローリック ブレーキ アシスト] HHS[ヒルホールドシステム] MSR[モーター シュレップ レグリング]	●	●
TTQ[トルク トランスファー コントロール](電子制御式ディファレンシャルロック)	●	●
ニーエアバッグ (運転席)	●	●
フロントデュアルエアバッグ (助手席キャンセラー付)	●	●
サイドエアバッグ (前席シート組込型)	●	●
ウインドーエアバッグ (前席)	●	●
3点式シートベルト (前席、ダブルプリテンショナー + ロードリミッター付)	●	●
3点式シートベルト (後席)	●	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー (後席左右、3点固定式)	●	●
シートベルトリマインダー (前席)	●	●
アンチサブマリニングシート	●	●
サイドインパクトビーム	●	●
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●	●
FPS[火災防止装置]	●	●
ユーティリティ&コンフォート		
パニティミラー (助手席)	●	●
フォローミーホーム	●	●
カップホルダー (前席 / 後席)	●	●
グローブボックス	●	●
12V電源ソケット (センターコンソール)	●	●
ドアポケット	●	●
パワーウィンドー (タイマー付)	●	●
ルーフランプ (残照タイマー付)	●	●
ヘッドレスト (後席、高さ調整式)	●	●
ウォークイン機構 (助手席、メモリー付)	●	●
車速感知集中ドアロック (衝撃感知解除式)	●	●
アパルトオリジナルキー (グリップカバー選択式)	●	●
キーレスエントリー (アンサーバック機能付)	●	●
S : 5分割可倒式リアシート	●	●
ラグジュアリーランプ	●	●
リアパーキングセンサー (画面表示アラーム式)	●	●
パフォーマンス		
ハイパフォーマンスエキゾーストシステム"Record Monza"	○	○

●:標準 -:設定なし ○:専用/特別装備