

2021年11月30日
FCA ジャパン株式会社

Jeep® の血統を受け継ぐピックアップトラック 「Gladiator (グラディエーター)」初登場

Jeep

- ジープ伝統のオフロード走破性を備えたピックアップトラック
- ラングラー譲りのラギッドなデザインとロングホイールベースによる堂々たる佇まい
- 5名の乗車スペースに加え、多彩な用途に使える広大な荷室を実現



FCA ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポンタス・ヘグストロム）は、Jeep®（ジープ）のピックアップトラック「Gladiator Rubicon（グラディエーター・ルビコン）」を日本初導入し、2021年11月30日（火）より、全国のジープ正規ディーラーにて受注を開始します。メーカー希望小売価格（消費税含む）は、7,700,000円（パールコート塗装車は7,755,000円）です。



「グラディエーター」は、初代が1963年に登場し、20年以上に渡り製造されたジープのピックアップトラックです。その後「ジープ・コマンチ」など複数のモデルを経て、2018年にロサンゼルスオートショーで26年ぶりにジープの名を冠するピックアップトラックが登場しました。それが新型「グラディエーター」です。

グラディエーターには、ジープ伝統の7スロットグリルに代表される、ラングラーと共通のデザインキューが与えられています。一方、ホイールベースはラングラー・アンリミテッドに対して480mmも延長され、5名乗車が可能なダブルキャブ（4ドア）ボディに広大なベッド（荷室）を備えています。車体の骨格には、悪路走破性や牽引能力に優れる伝統のボディ・オン・フレーム構造を採用、最新の材料を投入し、ボディ剛性や耐久性にも有利な設計となっています。

日本導入モデルは、ジープ最強のオフロード性能を誇る「ルビコン」仕様で、前後デフロック機構や悪路走行時にサスペンションストローク量を増加させる電子制御式フロント・スウェイバー・ディスクコネクトシステム、極低速走行を可能にする専用ローギア付ロックトラックフルタイム4x4システム、マッド&トレインタイヤなど走破性を向上させる数々の専用装備を備えます。

さらにグラディエーター・ルビコンには、前方に設置されたカメラにより前方下部の映像を映し出すオフロードカメラや、FOX社製パフォーマンスショックアブソーバーが備わり、実践的な悪路性能が一層高められています。

インテリアは、スマートフォンの接続も可能なオーディオナビゲーションシステム（Uconnect®）をはじめ、サブウーハー付アルパイン製プレミアムスピーカー、レザーシート、前席シートヒーターなど快適装備が充実しています。また、リアシートの背後やシート下に収納スペースが確保され、日常の使い勝手が高められています。

ボディカラーは全9色が設定され、いずれもブラックまたはブラック/ダークサドルの2色のインテリアカラーとの組み合わせが可能となっています。

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください。

URL : <https://www.jeep-japan.com/gladiator.html>

以上

お問い合わせ先（報道関係者）
FCA ジャパン株式会社 広報部
TEL: 03-6858-5420（広報部代表）
メディアサイト : <https://www.fcagroup.jp/media/>

<主要諸元表>

車名	Gladiator Rubicon
形状	ボンネット
ステアリング位置	右

寸法・重量・定員

全長 (mm)	5,600
全幅 (mm)	1,930
全高 (mm)	1,850
ホイールベース (mm)	3,490
トレッド:前 (mm)	1,635
トレッド:後 (mm)	1,635
最低地上高 (mm) (社内参考値)	200
車両重量 (kg)	2,280
乗車定員 (名)	5
車両総重量 (kg)	2,805
最大積載量 (kg)	250

エンジン・性能

種類・シリンダー数	V型6気筒 DOHC
内径×行程 (mm)	96.0 x 83.0
総排気量 (cc)	3,604
最高出力 (kW/rpm)	209 (284ps) / 6,400 (ECE)
最大トルク (N・m/rpm)	347 (35.4kg・m) / 4,100 (ECE)
燃料供給装置	電子式燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量 (l)	無鉛レギュラーガソリン・83
最小回転半径 (m)	6.9
燃費向上対策	START&STOPシステム、フロントアクスル分離機能 電動油圧パワーステアリング、可変バルブタイミング

ドライブトレイン

駆動方式	後2輪・4輪駆動・オンデマンド方式4輪駆動(選択式)	
トランスミッション	電子制御式8速オートマチック	
変速比	1速	4.714
	2速	3.143
	3速	2.106
	4速	1.667
	5速	1.285
	6速	1.000
	7速	0.839
	8速	0.667
	後退	3.295
副変速機	フロアチェンジ式	
変速比	高	1.000
	低	4.000
最終減速比	4.100	
サスペンション	前	コイルリジット
	後	コイルリジット
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
タイヤサイズ	LT255/75R17	

■ 主要諸元は道路運送車両法による輸入自動車特別取扱届出値

■ (SI 単位換算値) 従来のエンジン出力単位「PS」およびエンジントルク単位「kg・m」からSI 単位への換算値は次のとおりです。

なお、整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1ps=0.7355kW、1kg・m=9.80665N・m

<主要装備表>

視界	Gladiator Rubicon
ティンテッド ガラス(全ガラス)	S
リア ディープティンテッド ガラス	S
熱線リア ウィンドウ	S
間欠時間調整式フロントワイパー&ウォッシャー	S
格納式ヒーターパワードアミラー(ターンシグナル付)	S
自動防眩式ルーム ミラー	S
サイド/フロントビューカメラ	S
LEDヘッドライト (オートレベリング機能)	S
デイトタイムランニングランプ	S
オートヘッドライト	S
オートハイビームヘッドライト	S
フロントLEDフォグランプ	S
LEDテールランプ	S
リア フォグランプ	S
運転席まわり	
デジタル表示オド・トリップ メーター	S
警告灯(保安基準項目・燃料残量)	S
ヘッドライト消し忘れ警報	S
メーター照度調整	S
フルカラー7インチマルチビューディスプレイ	S
革巻きシフトノブ	S
革巻きステアリング ホイール	S
オーディオ/空調	
オーディオナビゲーションシステム(Uconnect [®])	
8.4インチVGAタッチパネルモニター	
AM/FMラジオ//地上デジタルテレビチューナー (12セグ/ワンセグ)/Bluetooth (ハンズフリー通話)	S
オーディオストリーミング)、USB (iPod/iPhone対応) /AUX、VICS、DSRC (ETC)	
Apple CarPlay/Android Auto	
ステアリング マウント式オーディオ音量・選局調節機構	S
メディアハブ(USB、AUX)	S
サブウーハー付アルパイン製プレミアムスピーカー(9基)	S
オートエアコンディショナー	S
インテリア	
センターコンソール(キー付)	S
グローブボックス	S
照明パニティミラー付サンバイザー(運転席・助手席)	S
フロントドームオーバーヘッドLEDランプ	S
カーゴルームランプ	S
助手席側Grabハンドル	S
フロント/リア アシストハンドル	S
カーゴルームタイダウン フック	S
フリーダムトップ リムーバル ツールキット	S
フリーダムトップ(フロント用)収納バッグ	S
スプレーイン・ベッドライナー	S
シート	
レザーシート	S
フロントシートヒーター	フロント:Rubicon 刺繍入り
運転席高さ調整機能	S
運転席マニュアル2ウェイランバーサポート	S
後席下収納	S
60:40分割可倒式リアシート	S
リアシートセンターアームレスト (カップホルダー付)	S
モジュラーシートバックJeepユーティリティグリッドシステム	S

エクステリア

ダークグレーアクセント入りフロントグリル/ヘッドライトベゼル	S
ロックレール	S
フルメタルドア	S
ボディカラーフリーダムトップ3ピースモジュラーハードトップ	S
ボディ同色オーバーフェンダー	S

機能装備

チルト&テレスコピック機構付電動油圧式パワーステアリング	S
START&STOPシステム	S
ヘッドライト遅延消灯機能	S
12V アクセサリー電源 アウトレット	S
115V アクセサリー電源アウトレット	S
ヒーターステアリングホイール	S
パワーウィンドウ (運転席・助手席ワンタッチダウン機能付)	S
キーレス Enter'N Go	S
ヒルスタートアシスト	S
コンパス・外気温計	S

安全装備

デュアルエアバッグ (運転席・助手席)	S
サイドエアバッグ (運転席・助手席)	S
エレクトロニック・スタビリティ・コントロール	S
エレクトロニック・ロール・ミティゲーション	S
トラクションコントロール	S
4輪ディスクブレーキ	S
ブレーキアシスト	S
速度感応式オートパワードアロック	S
ParkSense フロント/リアパークアシスト	S
Parkview™ リアバックアップカメラ	S
アダプティブクルーズコントロール (STOP機能付)	S
前面衝突警報 (クラッシュミティゲーション付)	S
ボディカラーフェューエルファイラードア	S
キー付フェューエル キャップ	S

パワートレイン及び悪路走行装備

ロックトラックフルタイム4X4システム	S
セレクトスピード™ コントロール (ヒルディセントコントロール/ヒルアセントコントロール)	S
電子制御式フロントスウェイバーディスコネクト システム	S
オフロードカメラ	S
FOX®パフォーマンスショックアブソーバー (フロント/リア)	S
トランスミッション用 スキッド プレート	S
トランスファーケース用 スキッド プレート	S
フェューエルタンク用 スキッド プレート	S

タイヤ & ホイール

17インチアルミホイール (グラナイトカラー)	S
LT255/75R17 マッド&テレンタイヤ (BFGoodrich製)	S
フルサイズスペアタイヤ	S

S: 標準装備