

2022年1月6日
FCA ジャパン株式会社

限定車「Fiat 500 Sport」を発売



- クールな雰囲気演出するイタリア ブルーのボディカラー
- 限定車専用の内外装パーツを採用し、スポーティ感をアップ
- 限定台数は5速デュアルジョック仕様150台、5速MT仕様35台



FCA ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポンタス・ヘグストロム）は、Fiat（フィアット）のコンパクトカー「500（チンクエチェント）」に、スポーティな専用の内外装パーツを採用した限定車「500 Sport（スポーツ）」を設定し、2022年1月15日（土）より、全国のフィアット正規ディーラーにて185台限定で販売を開始します。メーカー希望小売価格（消費税含む）は、2,740,000円です。



500 スポーツは、コンパクトで愛らしいスタイルのチンクエチエントに、スポーティな雰囲気を加味した限定車。イタリア ブルーのボディカラーをはじめとする専用の内外装により、精悍でありながらエレガントな佇まいにも仕上げられています。また、トランスミッションは通常の AT モード付 5 速シーケンシャルトランスミッション、「デュアロジック」仕様（限定 150 台）のほか、5 速マニュアルトランスミッション仕様（同 35 台）も設定されます。

エクステリアは、地中海をイメージさせる鮮やかなブルーのボディカラーに、エアインテークを備えた専用のフロントバンパーならびにサイドスカート、リアバンパー、リアルーフスポイラーが組み合わされ、軽快な走りを想像させます。またダークグレー仕上げのドアミラーカバーや、サイズアップした Y 字パターンの 16 インチアルミホイールが、スタイリッシュな外観を引き立てます。

フィアット 500 のインテリアカラーは通常ブルーもしくはブラック/アイスですが、500 スポーツではブラック基調の落ち着いた雰囲気にまとめられています。さらに専用テクノレザー/ファブリックシートや、グレー仕上げのダッシュボードパネルといった特別装備が運転の喜びを盛り上げます。

なお 500 スポーツは、「500 TwinAir DolceVita（ツインエア・ドルチェヴィータ）」同様、バイキセノンヘッドライト、液晶パネルに速度計や燃料計、燃費計に加え、エコインジケータを表示する TFT メータークラスター、フルオートエアコンディショナー、車内を明るく演出するガラスルーフ（固定式）などを標準装備しています。また、安全な車庫入れをサポートするリアパーキングセンサーも備わります。

毎日の移動を心踊る体験に。標準モデルとはひと味違う装いに仕上げられた 500 スポーツには、そのような思いが込められています。

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください。

URL : <https://www.fiat-auto.co.jp/limited/500sport/>

以上

お問い合わせ先（報道関係者）
FCA ジャパン株式会社 広報部
TEL: 03-6858-5420（広報部代表）
メディアサイト：<https://www.fcagroup.jp/media/>



<主要諸元表>

		500 Sport	
ハンドル位置		右	
全長 (mm)		3,610	
全幅 (mm)		1,625	
全高 (mm)		1,515	
ホイールベース (mm)		2,300	
トレッド 前 / 後 (mm)		1,415 / 1,410	
車両重量 (kg)		1,040	
乗車定員 (名)		4	
エンジン種類		直列2気筒8バルブ マルチエア インタークーラー付ターボ	
総排気量 (cc)		875	
ボア x ストローク (mm)		80.5 x 86.0	
圧縮比		10.0	
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]		63 (85) / 5,500 ECOスイッチON時: 57 (77) / 5,500	
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]		145 (14.8) / 1,900 ECOスイッチON時: 100 (10.2) / 2,000	
燃料供給装置		マルチポイント式 電子制御燃料噴射	
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量 (ℓ)		35	
ラゲッジルーム容量 (後席バックレスト格納時) (ℓ)		185 [550]	
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム	
駆動方式		FF	
トランスミッション形式		5速マニュアル	ATモード付5速シーケンシャル (デュアルシフト)
変速比		1速: 4.100/2速: 2.174/ 3速: 1.345/4速: 0.974/ 5速: 0.766/後退: 3.818	1速: 4.100/2速: 2.174/ 3速: 1.345/4速: 0.974/ 5速: 0.766/後退: 3.818
最終減速比		3.867	
ステアリング形式		ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	
	後	トーションビーム (スタビライザー付)	
主ブレーキ	前	ディスク	
	後	ドラム	
タイヤサイズ		195/45R16	
最小回転半径 (m)		4.7	
燃料消費率* (km/ℓ) [国土交通省審査値]	WLTCモード	19.5	19.2
	市街地モード	14.3	14.4
	郊外モード	20.4	19.7
	高速道路モード	22.3	22.0
CO2排出量 [WLTCモード燃費換算値] (g/km)		119	121
主要燃費向上対策		START & STOPシステム マルチエア 電動パワーステアリング スマートオルタネーター	
カーエアコン冷媒 (GWP値) / 使用量 (g) **		R-1234yf(1)/400±20	

*燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

高速道路モード：高速道路等での走行を想定

**GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)



<主要装備表>

	500 Sport	
	MT	MTA
視界関連		
バイキセノン ヘッドライト (光軸自動補正式)	●	●
ヘッドライトウォッシャー (ポップアップ式)	●	●
フロントフォグランプ	●	●
LEDデイランプ	●	●
フロントワイパー (スマートウォッシュ機能付)	●	●
ヒーター電動ドアミラー	●	●
リアデフロスター (タイマー付)	●	●
リバーシフト運動式リアワイパー	●	●
リアフォグランプ	●	●
インテリア		
専用テクノレザー/ファブリックシート	○	○
高さ調整式シート (運転席)	●	●
専用インストルメントパネル	○	○
専用フロアマット	○	○
ステアリング&コントロール		
レザースポーツステアリングホイール (オーディオ/ハンズフリーコントローラー付)	○	○
チルトステアリング	●	●
ターンシグナルスイッチ (レーンチェンジ機能付)	●	●
クルーズコントロール	●	●
専用シフトノブ	○	-
マルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能 ドアモニター、車外ランプバルブモニター機能 各種設定機能 (メーターパネル照度、速度警報設定など)	●	●
TFTメータークラスター (ECOインジケーター付)	●	●
ECO スイッチ (電動パワーステアリング、エンジン制御、デュアロジック制御: ECO設定)	●	●
パワーステアリング (デュアルモード式)	●	●
エクステリア&足まわり		
専用ドアミラーカバー	○	○
専用Sportエンブレム (フェンダー部)	○	○
専用フロント/リアバンパー (ボディ同色)	○	○
専用サイドスカート	○	○
リアルーフスポイラー	○	○
ガラスルーフ (固定式)	●	●
16インチ 14スポーク アルミホイール + 195/45R16 タイヤ	○	○
パンク修理キット	●	●
オーディオ&空調		
フルオートエアコン (ダストポレンフィルター付)	●	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®) 7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay/Android Auto対応 Bluetooth® (ハンズフリー通話 /オーディオストリーミング)、USBポート (iPod/iPhone対応)	●	●



セーフティ		
フィアットコードII (イモビライザー)	●	●
ABS + EBD[アンチロック ブレーキシステム+ エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●	●
ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール] ASR[アンチ スリップ レギュレーション] (OFFスイッチ付) HBA[ハイドロリック ブレーキ アシスト] HHS[ヒルホールドシステム] MSR[モーター シュレップ レグリング]	●	●
ニーエアバッグ (運転席)	●	●
フロントデュアルエアバッグ (助手席キャンセラー付)	●	●
サイドエアバッグ (前席シート組込型)	●	●
ウインドーエアバッグ	●	●
3点式シートベルト (前席、ダブルプリテンショナー + ロードリミッター付)	●	●
3点式シートベルト (後席)	●	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー (後席左右、3点固定式)	●	●
シートベルトリマインダー (前席)	●	●
アンチサブマリニングシート	●	●
サイドインパクトビーム	●	●
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●	●
FPS[火災防止装置]	●	●
ユーティリティ&コンフォート		
パニティミラー (助手席)	●	●
フォローミーホーム	●	●
カップホルダー (前席 / 後席)	●	●
グローブボックス	●	●
12V電源ソケット	●	●
ドアポケット	●	●
パワーウインドー (タイマー付)	●	●
ルームランプ (残照タイマー付)	●	●
ヘッドレスト (全席、高さ調整式)	●	●
ウォークイン機構 (助手席)	●	●
車速感応集中ドアロック (衝撃感知解除式)	●	●
フィアットオリジナルキー (グリップカバー選択式)	●	●
キーレスエントリー (アンサーバック機能付)	●	●
5 : 5分割可倒式リアシート (ヘッドレスト付)	●	●
ラゲッジルームランプ	●	●
リアパーキングセンサー (アラーム式)	●	●
START&STOPシステム	●	●
スマートオルタネーター (充電制御機能付)	●	●

●:標準装備 ○:特別装備