

2021年2月2日
FCA ジャパン株式会社

Alfa Romeo Giulietta 最後の限定車「Giulietta Veloce Speciale」登場



- 通常は設定のない3種類のボディカラーが設定された特別なジュリエッタ
- カーボンパーツやイエローアクセントにより内外装を小粋に演出
- 現行モデル Giulietta は 2021 年いっぱい販売を継続



FCA ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポンタス・ヘグストロム）は、Alfa Romeo（アルファロメオ）のプレミアムコンパクト「Giulietta（ジュリエッタ）」に、数々の特別装備によりデザイン性とドライビングの楽しみが高められた限定車「Giulietta Veloce Speciale（ジュリエッタ・ヴェローチェ・スペチアーレ）」を設定し、2021年2月20日（土）より、全国のアルファロメオ正規ディーラーにて65台限定で販売します。メーカー希望小売価格（消費税含む）は、4,390,000円です。

111年を迎えるブランドの歴史が反映された伝統的なデザインとハイパフォーマンス、そしてクラフトマンシップ。長きにわたって愛されてきた現行ジュリエッタは本年までの販売となります。当限定車「ジュリエッタ・ヴェローチェ・スペチアーレ」は、ジュリエッタの核となる個性がより強化された現行ジュリエッタ最終の限定車です。

ボディカラーは、昨年ジュリアに新色として導入されたばかりのアノダイズドブルーメタリック（限定20台）、エトナブラックメタリック（同20台）、ルナホホワイトメタリック（同25台）の3色を設定。さらにアルファロメオを象徴する盾型グリルのフレームやミラーハウジング、サイドスカートはカーボン仕上げが施され、スポーティな雰囲気が強められています。

また、フロントアンダーグリルやリアディフューザー、ブレーキキャリパーにはイエローのアクセントカラーがあしらわれ、全体のバランスを取りながら、造形を強調したスタイルに仕上げられています。

ブラックを基調とするインテリアには、スポーツレザーステアリングホイールやシフトレバーブーツ、フロアマットにイエローのステッチを施すことで、エクステリアとのコーディネートを図ると共にクラフトマンシップが表現されています。

また、当限定車はドライビングの愉悦感を掻き立てるスポーツエキゾーストシステムを搭載し、最高出力240psを生み出す1750ターボエンジンの加速をエモーショナルに演出します。

独創的なデザインと感性に訴える走りの魅力が高められたジュリエッタ・ヴェローチェ・スペチアーレ。イタリア語で“特別”を意味するスペチアーレの名にふさわしい、唯一無二の1台に仕上がっています。

詳細は商品サイト、ならびに巻末の諸元・装備表をご確認ください。

URL : <https://www.alfaromeo-jp.com/giulietta/limited/speciale/>

以上

<主要諸元表>

		Giulietta Veloce Speciale
ハンドル位置		右
ドア数		4
全長 (mm)		4,350
全幅 (mm)		1,800
全高 (mm)		1,460
ホイールベース (mm)		2,635
トレッド 前/後 (mm)		1,555/1,555
車両重量 (kg)		1,440
乗車定員 (名)		5
エンジン種類		直列4気筒 DOHC 16バルブ インタークーラー付ターボ
総排気量 (cc)		1,742
ボア×ストローク (mm)		83.0 × 80.5
圧縮比		9.2
最高出力 <kW(PS)/rpm> [EEC]		177(240)/5,750
最大トルク <Nm(kgm)/rpm> [EEC]		300(30.6)/1,850[Natural/All weather] 340(34.7)/2,000[Dynamic]
燃料供給装置		直接噴射式電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)		60
ラゲッジルーム容量 (ℓ)		350/1,045
クラッチ形式		乾式多板ダイヤフラム
駆動方式		前輪駆動
トランスミッション形式		Alfa TCT 6速乾式ツインクラッチトランスミッション ATモード付
変速比	1速	3.900
	2速	2.269
	3速	1.435
	4速	0.978
	5速	0.754
	6速	0.622
	後退	4.000
最終減速比		4.118
ステアリング形式		ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付)
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	マルチリンク (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
タイヤサイズ		225/40R18
最小回転半径 (m)		5.5
燃料消費率 (km/ℓ)	WLTCモード *1	10.2
	市街地モード *2	6.9
	郊外モード *3	10.8
	高速道路モード *4	12.1
CO2排出量 (燃費換算値) (g/km)		232.4
主要燃費向上対策		吸排気可変バルブタイミング 筒内直接噴射 電動パワーステアリング Alfa TCT
カーエアコン冷媒 (GWP値 *5) /使用量 (g)		R-1234yf(1)/420

*1 : WLTC モード : 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

*2 : 市街地モード : 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*3 : 郊外モード : 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

*4 : 高速道路モード : 高速道路等での走行を想定

*5 : GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)

<主要装備表>

		Giulietta Veloce Speciale
視界関連	カーボン仕上げアダプティブ機能付きバイキセノンヘッドライト (光軸自動補正式)	●
	ポップアップ式ヘッドライトウォッシャー	●
	オートライト	●
	フロントフォグランプ	●
	LEDデイランプ	●
	レインセンサー	●
	自動防眩ルーフミラー	●
	電動ドアミラー (デフロスター・電動格納機能付き)	●
	リアデフロスター (タイマー付き)	●
	リバースシフト連動リアワイパー	●
	リアプライバシーガラス	●
	リアフォグランプ	●
インテリア &シート	アルミニウムスポーツペダル	●
	フットレスト (運転席)	●
	アルミニウムキックプレート	●
	フロントパネル (ダークグレー仕上げ)	●
	レザーシフトノブ	●
	シフトレバーブーツ (イエローステッチング)	○
	パワーシート (前席、運転席メモリー付き)	●
	シートヒーター (前席)	●
	ランバーサポート (前席)	●
	高さ調整式シート (運転席)	●
	高さ調整式シート (助手席)	●
	レザーシート	●
&コントロール	ハンドブレーキゲイター (イエローステッチング)	○
	ブラック仕上げルーフライニング	●
	フロアマット (イエローステッチング)	○
	オーディオコントローラー付きスポーツレザーステアリング (イエローステッチング)	○
	チルト&テレスコピック式ステアリング	●
	ターニングナルスイッチ (スマートシグナル機能付き)	●
	パドルシフトスイッチ	●
	クルーズコントロール	●
	スポーツタイプメーターパネル (ホワイトイルミネーション)	●
	マルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能 ドアモニター、車外ランプ/リフレクターモニター機能 各種設定機能 (メーターパネル照度、速度警報設定など)	●
	トリップコンピューター (走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示)	●
	アルファ ロメオ D.N.A. システム	●
車速感応式電動パワーステアリング (デュアルピニオン式)	●	
エクステリア &足まわり	カーボン仕上げフロントグリル	○
	スポーツタイプフロントバンパー	●
	ダークミロン仕上げフォグランプベゼル	●
	プレンボ社製 対向4ポット フロントブレーキキャリパー (イエロー仕上げ)	○
	ヴェローチェ エンブレム	●
	カーボン仕上げエクステリアミラーハウジング	○
	ダークミロン仕上げドアハンドル	●
	カーボン仕上げサイドスカート	○
	リアルーフスポイラー	●
	スポーツタイプリアバンパー	●
	ツインエキゾーストパイプ	●
	スポーツエキゾーストシステム	○
スポーツサスペンション (ヴェローチェ専用)	●	
18インチ ダークミロン仕上げ 5ホールデザイン アルミホイール + 225/40R18 タイヤ	●	
デンパーサイズスペアタイヤ	●	

オーディオ &空調	デュアルゾーン式フルオートエアコン（自動内気循環制御、ダストポーションフィルター付き）	●	
	後席エアコン吹き出し口	●	
	Alfa Romeo メモリーナビゲーションシステム （Bluetooth接続、iPod接続、AUX/USB端子、地デジチューナー内蔵、6スピーカー）	●	
セーフティ	イモビライザー	●	
	アンチロックブレーキシステム+エレクトロニックブレーキフォースディストリビューター（ABS+EBD）	●	
	エレクトロニックスタビリティコントロール（ESC）		
	アンチスリップレギュレーション（ASR）		
	コーナリングブレーキコントロール（CBC）		
	ダイナミックステアリングトルク（DST）		
	電子制御式ディファレンシャルロック（Electronic Q2）	●	
	ハイドロリックブレーキアシスト（HBA）		
	ヒルホールドシステム（HHS）		
	モーターシュレップレグリング（MSR）		
	ブレーキプリフィル機能 [ブレーキ予圧機能]	●	
	ブレーキパッド摩耗警告機能	●	
	フロントデュアルエアバッグ（助手席キャンセル付き）	●	
	サイドエアバッグ（前席シート組込型）	●	
	ウインドーエアバッグ	●	
	アクティブヘッドレスト（前席）	●	
	ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付き3点式シートベルト（前席）	●	
	シートベルトリマインダー（全席）	●	
	アンチサブマリニングシート	●	
	サイドインパクトビーム	●	
	3点式シートベルト+ヘッドレスト（後席）	●	
	チャイルドプルーフ（後席）	●	
	タイヤプレッシャーモニタリングシステム（TPMS）	●	
	エマージェンシーストップシグナル（ESS）	●	
	ファイアブリベンションシステム（FPS）	●	
	ユーティリティ &コンフォート	照明付きバニティミラー（前席）	●
		フォロワーミーホーム	●
ウエルカムランプ		●	
アッパーセンターユーティリティボックス		●	
センターコンソール部アンビエントランプ		●	
シートポケット（運転席）		●	
シートポケット（助手席）		●	
高さ調整式ヘッドレスト（全席）		●	
ユーティリティボックス付きセンターアームレスト（前席）		●	
フロントルームランプ（マップランプ、残照タイマー付き）		●	
パワーウィンドー（ピンチガード、タイマー付き）		●	
カーテシーランプ		●	
車速感応集中ドアロック（衝撃感知解除式）		●	
集中ロック運動式給油リッド		●	
キーレスエントリー（アンサーバック機能付き）		●	
カップホルダー（センターコンソール）		●	
リアルームランプ（残照タイマー付き）		●	
6:4分割可倒リアシート		●	
ユーティリティボックス+カップホルダー付きセンターアームレスト（後席）		●	
スキートンネル		●	
ラゲッジルームランプ		●	
テールゲートオープナー（リアエンブレム）		●	
盗難防止アラーム		●	
画面表示アラーム式フロント&リアパーキングセンサー		●	
ローンチコントロール機能		●	
その他		サウンドジェネレーター	●

●：標準装備 ○：特別装備